

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

**«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Школа базовой инженерной подготовки
Специальность 38.05.02. «Таможенное дело»
Отделение социально-гуманитарных наук

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Тема работы
«Информационные технологии в обеспечении таможенной деятельности в Монголии»

УДК 339.543:004(517.3)

Студент

Группа	ФИО	Подпись	Дата
3131	Баяраа Ганцэцэг		

Руководитель

Должность	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Доцент	Агеева Вера Валентиновна	Кандидат исторических наук		

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ:

Руководитель ООП	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Сосковец Л.И.	Д.и.н., профессор		

Томск – 2018 г.

Планируемые результаты обучения по ООП

Код результата	Результат обучения (выпускник должен быть готов)	Требования ФГОС, критериев и/или заинтересованных сторон
Профессиональные компетенции		
1	Постоянно повышать уровень профессиональных знаний и компетенций, находить, анализировать и применять необходимую информацию для решения профессиональных задач, владеть навыками использования компьютерной техники, информационных технологий и систем, проводить научные исследования, внедрять научные и инновационные методы и проекты в сфере профессиональной деятельности	Требования ФГОС (ОК -5, 6, ПК-4, 5) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
2	Контролировать соблюдение участниками ВЭД таможенного, валютного законодательства РФ, достоверность классификации товаров, сведений о происхождении товара, установленных запретов и ограничений при таможенных перемещениях, заявленную таможенную стоимость перемещаемых товаров, правильность исчисления, полноты и своевременности уплаты таможенных платежей, пошлин, взимания пени, процентов, задолженности при осуществлении таможенных операций	Требования ФГОС (ПК-7, 10, 11, 14, 15, 16, 17) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
3	Владеть навыками применения форм, технологий, средств таможенного контроля товаров, эксплуатации соответствующего современного оборудования и приборов; применять правила интерпретации ТН ВЭД, методы определения таможенной стоимости перемещаемых товаров, выявления фальсифицированного и контрафактного товара	Требования ФГОС (ПК-8, 9, 10, 12, 19) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
4	Применять навыки заполнения и контроля деклараций и др. таможенной документации, использования в таможенном деле информационных технологий, статистических данных, анализа и прогнозирования поступления таможенных поступлений финансово-хозяйственной деятельности участников ВЭД,	Требования ФГОС (ПК-13,14, 37, 38, 41, 44) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
5	Выявлять и противодействовать административным злоупотреблениям, правонарушениям, и преступлениям в сфере таможенного дела, совершать для этого юридически значимые действия	Требования ФГОС (ПК -23, 24, 25, 27, 28) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
6	Управлять деятельностью таможенных органов и структур, персоналом в таможенных органах, качеством, результативностью и рисками в области профессиональной деятельности, прогнозировать и планировать личную и коллективную профессиональную деятельность; владеть приемами применения СУР в профессиональной деятельности, понимать место ТО в системе госуправления	Требования ФГОС (ПК- 29 – 33, 20, 36) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост
7	Применять профессиональные знания для организации и содействия внешнеэкономической деятельности государственных органов, предприятий, фирм, связанной с таможенным перемещением и оформлением; информировать и консультировать участников ВЭД в области таможенного дела, состояния и развития российской и мировой экономики, потенциала таможенных территорий	Требования ФГОС (ПК-4,5, 38, 39, 42) Требования заинтересованных работодателей: Томская таможня, Томский таможенный пост

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

**«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Школа базовой инженерной подготовки

Специальность 38.05.02 Таможенное дело

Отделение социально-гуманитарных наук

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель

_____ Агеева В.В.

(Подпись) (Дата) (Ф.И.О.)

ЗАДАНИЕ

на выполнение выпускной квалификационной работы

В форме:

Дипломной работы

(бакалаврской работы, дипломного проекта/работы, магистерской диссертации)

Студенту:

Группа	ФИО
3131	Баяраа Ганцэцэг

Тема работы:

«Особенности совершения таможенных операций, связанных с перемещением через таможенную границу ЕАЭС спортивных товаров»	
Утверждена приказом директора (дата, номер)	

Срок сдачи студентом выполненной работы:	
--	--

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ:

Исходные данные к работе <i>(наименование объекта исследования или проектирования; производительность или нагрузка; режим работы (непрерывный, периодический, циклический и т. д.); вид сырья или материал изделия; требования к продукту, изделию или процессу; особые требования к особенностям функционирования (эксплуатации) объекта или изделия в плане безопасности эксплуатации, влияния на окружающую среду, энергозатратам; экономический анализ и т. д.).</i>	<p>Объект исследования – совокупность информационных технологий в обеспечении таможенной деятельности в Монголии.</p> <p>Предмет исследования – современная практика применения средств информатизации и автоматизации процессов в таможенной и внешнеэкономической сфере в Монголии, проблемных аспектов реализации и перспектив их развития.</p> <p>Цель исследования – определение актуальных вопросов и перспективных направлений развития информационных технологий в обеспечении таможенной и внешнеэкономической деятельности в Монголии.</p>
Перечень подлежащих исследованию, проектированию и разработке вопросов <i>(аналитический обзор по литературным источникам с целью выяснения достижений мировой науки техники в рассматриваемой области; постановка задачи исследования, проектирования, конструирования; содержание процедуры исследования, проектирования, конструирования; обсуждение результатов выполненной работы; наименование дополнительных разделов, подлежащих разработке; заключение по работе).</i>	<ol style="list-style-type: none">1. Виды информационных технологий в деятельности таможенных органов: история формирования и динамика развития2. Информационные технологии в обеспечении таможенной деятельности: исторические и современные аспекты функционирования3. Совершенствование информационных технологий в таможенной деятельности Монголии: накопленный опыт, современные задачи и перспективы4. Модернизация информационных технологий в деятельности таможенных органов Монголии как фактор обеспечения национальной экономической безопасности5. Информационно-техническое развитие таможенной организации в Монголии: динамика развития и современное состояние6. Информационно-техническое обеспечение экспортно-импортных операций в Монголии: анализ нормативно-правового регулирования и порядка действия юридических и физических лиц,

	<p>участвующих во внешней торговле</p> <p>7. Информационно-техническое обеспечение экспортно-импортных операций в Монголии</p> <p>8. Анализ нормативно-правового и информационно-технического регулирования экспортно-импортных операций в Монголии; порядок действий юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле</p> <p>9. Организационно-правовые основы и специфика осуществления электронного таможенного декларирования в Монголии</p>
<p>Перечень графического материала</p> <p><i>(с точным указанием обязательных чертежей)</i></p>	<p>В работе необходимо представить:</p> <p>Таблицы: Таможенные классификаторы, используемые для регулирования внешнеэкономической деятельности в Монголии</p> <p>Рисунки: Интерфейс программного обеспечения, используемого таможенными органами Монголии</p>
<p>Консультанты по разделам выпускной квалификационной работы</p> <p><i>(с указанием разделов)</i></p>	
Раздел	Консультант
1 ГЛАВА. Информационные технологии в обеспечении таможенной деятельности: исторические и современные аспекты функционирования	Агеева В.В.
1.1. Виды информационных технологий в деятельности таможенных органов: история формирования и динамика развития	Агеева В.В.
2 ГЛАВА. Совершенствование информационных технологий в таможенной деятельности Монголии: накопленный опыт, современные задачи и перспективы	Агеева В.В.

2.1. Модернизация информационных технологий в деятельности таможенных органов Монголии как фактор обеспечения национальной экономической безопасности	Агеева В.В.
2.2. Информационно-техническое развитие таможенной организации в Монголии: динамика развития и современное состояние	Агеева В.В.
2.3. Информационно-техническое обеспечение экспортно-импортных операций в Монголии: анализ нормативно-правового регулирования и порядка действия юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле	Агеева В.В.
ГЛАВА 3. Информационно-техническое обеспечение экспортно-импортных операций в Монголии	Агеева В.В.
3.1. Анализ нормативно-правового и информационно-технического регулирования экспортно-импортных операций в Монголии; порядок действий юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле	Агеева В.В.
3.2. Организационно-правовые основы и специфика осуществления электронного таможенного декларирования в Монголии	Агеева В.В.
Названия разделов, которые должны быть написаны на русском и иностранном языках:	
1 ГЛАВА. Информационные технологии в обеспечении таможенной деятельности: исторические и современные аспекты функционирования	На русском языке

1.1. Виды информационных технологий в деятельности таможенных органов: история формирования и динамика развития	На русском языке
2 ГЛАВА. Совершенствование информационных технологий в таможенной деятельности Монголии: накопленный опыт, современные задачи и перспективы	На русском языке
2.1. Модернизация информационных технологий в деятельности таможенных органов Монголии как фактор обеспечения национальной экономической безопасности	На русском языке
2.2. Информационно-техническое развитие таможенной организации в Монголии: динамика развития и современное состояние	На русском языке
2.3. Информационно-техническое обеспечение экспортно-импортных операций в Монголии: анализ нормативно-правового регулирования и порядка действия юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле	На русском языке
ГЛАВА 3. Информационно-техническое обеспечение экспортно-импортных операций в Монголии	На русском языке
3.1. Анализ нормативно-правового и информационно-технического регулирования экспортно-импортных операций в Монголии; порядок действий юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле	На русском языке
3.2. Организационно-правовые основы и специфика осуществления электронного таможенного декларирования в Монголии	На русском языке

Дата выдачи задания на выполнение выпускной квалификационной работы по линейному графику	
---	--

Задание выдал руководитель:

Должность	ФИО	Ученая степень, звание	Подпись	Дата
Доцент	Агеева Вера Валентиновна	Кандидат исторических наук		

Задание принял к исполнению студент:

Группа	ФИО	Подпись	Дата
--------	-----	---------	------

3131	Баяраа Ганцэцэг		
------	-----------------	--	--

Реферат

Выпускная квалификационная работа 84 страницы, 6 рисунков, 3 таблиц, 38 источников.

Ключевые слова: информационные технологии, таможенное оформление, таможенная инфраструктура, информатизация, автоматизация.

Объектом исследования выступает совокупность информационных технологий в обеспечении таможенной деятельности в Монголии.

Предмет исследования представляет современная практика применения средств информатизации и автоматизации процессов в таможенной и внешнеэкономической сфере в Монголии, проблемных аспектов реализации и перспектив их развития.

Целью исследования является определение актуальных вопросов и перспективных направлений развития информационных технологий в обеспечении таможенной и внешнеэкономической деятельности в Монголии.

Результатом работы стало комплексное исследование особенностей совершения таможенных формальностей в Монголии с использованием современных информационных технологий, средств автоматизации и технологий ускорения информационного межведомственного взаимодействия.

Областью применения является сфера внешнеэкономической деятельности, таможенное дело, сфера транспортно-логистической деятельности.

Практическая значимость работы определяется возможностью использования полученных результатов в совершенствовании таможенных формальностей как в России, так и в Монголии, поскольку сравнительно-аналитический ракурс исследования позволяет установить сильные и слабые стороны процессов информатизации и автоматизации в таможенной сфере обеих стран.

СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РАБОТЕ:

ДТ – декларация на товары

ТК – Таможенный кодекс

ЕАЭС – Евразийский экономический союз

СВХ – склад временного хранения

ВТО – Всемирная торговая организация

ВТамО – Всемирная таможенная организация

СУР – система управления рисками

ТК ЕАЭС – Таможенный кодекс Евразийского экономического союза

ТН ВЭД – Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности

ФТС РФ – Федеральная таможенная служба Российской Федерации

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	12
1 ГЛАВА. Информационные технологии в обеспечении таможенной деятельности: исторические и современные аспекты функционирования.....	18
1.1. Виды информационных технологий в деятельности таможенных органов: история формирования и динамика развития.....	18
1.2. Инновационные технологии информатизации таможенных органов: обзор современного состояния и перспектив развития.....	23
2 ГЛАВА. Совершенствование информационных технологий в таможенной деятельности Монголии: накопленный опыт, современные задачи и перспективы.....	26
2.1. Модернизация информационных технологий в деятельности таможенных органов Монголии как фактор обеспечения национальной экономической безопасности.....	26
2.2. Информационно-техническое развитие таможенной организации в Монголии: динамика развития и современное состояние.....	33
ГЛАВА 3. Информационно-техническое обеспечение экспортно-импортных операций в Монголии.....	39
3.1. Анализ нормативно-правового и информационно-технического регулирования экспортно-импортных операций в Монголии; порядок действий юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле.....	39
3.2. Организационно-правовые основы и специфика осуществления электронного таможенного декларирования в Монголии.....	47
3.3. Система электронного декларирования товаров в Монголии: информационно- технические ресурсы и специфика.....	60
Заключение.....	68
Список источников и литературы.....	73
Приложения.....	78

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что информатизация общества становится неотъемлемой частью всех сфер деятельности личности, общества и государства и способствует более высокому уровню жизни. Сегодня экономическая деятельность прочно основана на цифровых технологиях. Торговые сделки совершаются в электронной форме, применяется оплата электронными деньгами, предоставляются электронные товары и услуги: разработка и продажа программного обеспечения и т. п.

В то же время условиях открытости вопроса о вступлении Монголии в ЕАЭС и принятия нового Евразийского экономического кодекса проблемным вопросом остается информатизация всех таможенных операций, а именно электронное декларирование, предварительное информирование, использование электронного документооборота, автоматический выпуск декларации на товары, применение системы управления рисками.

Наличие подобных технологий в таможне является жизненной необходимостью, поскольку поддержание экономической безопасности, на страже которой стоят таможенные органы, является одинаково важным моментом для любого государства во все времена.

Таким образом, *объектом* исследования является совокупность информационных технологий в обеспечении таможенной деятельности в Монголии.

Предмет исследования представляет современная практика применения средств информатизации и автоматизации процессов в таможенной и внешнеэкономической сфере в Монголии, проблемных аспектов реализации и перспектив их развития.

Целью данного исследования является определение актуальных вопросов и перспективных направлений развития информационных

технологий в обеспечении таможенной и внешнеэкономической деятельности в Монголии.

Для достижения поставленной цели необходима реализация следующих магистральных исследовательских *задач*:

1. Охарактеризовать виды информационных технологий в деятельности таможенных органов: история формирования и динамика развития.

2. Представить характеристику процесса Модернизации информационных технологий в деятельности таможенных органов Монголии как фактора обеспечения национальной экономической безопасности.

3. Проанализировать информационно-техническое развитие таможенной организации в Монголии: динамику ее развития и современное состояние.

4. Оценить Информационно-техническое обеспечение экспортно-импортных операций в Монголии анализ нормативно-правового регулирования и порядка действия юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле.

5. Проанализировать нормативно-правовое и информационно-техническое регулирование экспортно-импортных операций в Монголии; порядок действий юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле.

6. Охарактеризовать организационно-правовые основы и специфику осуществления электронного таможенного декларирования в Монголии.

Степень изученности проблемы. Ряд современных авторов обращаются к анализу проблем информационно-технического обеспечения таможенной и внешнеэкономической деятельности, при этом некоторые российские авторы избирают в качестве ориентира сравнительный аспект исследования и показывают состояние вопроса не только в Монголии, Российской Федерации, но и во многих других странах.

При этом практически не исследованы в русскоязычной литературе актуальные аспекты и сложности информатизации таможенной деятельности именно в Монголии.

Ю.В. Рожкова рассматривает теоретические и практические аспекты реализации системных таможенных функций в условиях функционирования Евразийского экономического союза. **Ю.А. Коренчук** уделила внимание анализу некоторых новелл Таможенного кодекса ЕАЭС, направленных на минимизацию «человеческого фактора» в вопросах, начиная от регистрации таможенной декларации до выпуска товаров, а также о достоинствах, недостатках и перспективах развития данного принципа в России.

И. В. Полухин детально рассматривает внедрение информационных технологий в таможенных органах, в частности на примере Красноярской таможни. В частности, его интересуют те технологии, которые внедряются. Для повышения качества таможенного контроля, выявления резервов собираемости таможенных платежей на основе системы управления рисками и противодействия незаконным схемам оттока капитала из России.

А.Г. Дягилева выявляет проблемы применения современных информационных технологий в практической деятельности таможенных органов. Выделяет основные недочеты, препятствующие осуществлению эффективной работы таможенной службе на сегодняшний день.

Н.П. Бондаренко анализирует результаты реализации проектов, проводимых Федеральной таможенной службой России, направленных на повышение эффективности проведения таможенного контроля после выпуска товаров. Антонова Е.И., Белоусова Т.И. интересуются проблемой использования технологии предварительного информирования в морских пунктах пропуска.

Солодухина О.И. Приводит результаты исследования порядка совершения таможенных операций при осуществлении электронного декларирования товаров и транспортных средств. Актуализация данной

проблемы связана с тем, что совершенствование таможенного регулирования требует ускорения проведения таможенных операций и обеспечения непрерывного функционирования таможенной системы, что может быть обеспечено посредством электронного декларирования с применением информационных технологий.

Смирнова И.А. анализирует понятие и виды таможенных инструментов, содействующих внешнеторговой деятельности, определяют основные признаки категории "инструменты содействия внешней торговле" и отличия от категории "инструменты регулирования внешней торговли".

Следует также отметить, что научные работы, посвященные процессам автоматизации и информатизации таможенной деятельности в Монголии, относятся преимущественно к 2000-2009 годам, в то время как период 2010-х годов практически не охвачен исследованиями по этим направлениям.

Таким образом, в современной российской литературе имеется значительный пробел в исследовании проблемных вопросов, направлений и перспектив развития информационных технологий в Монголии, на восполнение которого и направлено настоящее исследование.

Источниковая база исследования сформирована на основе аналитических отчетов и информационно-справочных ресурсов, статистических материалов, нормативно-правовых актов, в первую очередь на монгольском языке. Русскоязычные источники использовались для сравнительного анализа монгольской и российской правоприменительной практики, а также для формулирования фундированных выводов о современном состоянии систем информатизации, автоматизации и организации межведомственного взаимодействия в таможенных и иных исполнительных государственных органах Монголии.

При подготовке данного исследования автор опирался на принципы объективности, историзма, системности. Методологической основой

исследования являются общенаучные (анализ, синтез, обобщение, аналогия) и специальные *методы исследования*.

Результатом работы стало комплексное исследование особенностей совершения таможенных формальностей в Монголии с использованием современных информационных технологий, средств автоматизации и технологий ускорения информационного межведомственного взаимодействия.

Областью применения результатов проведенного исследования является сфера внешнеэкономической деятельности, таможенное дело, сфера транспортно-логистической деятельности.

Хронологические рамки выпускной квалификационной работы охватывают период с 1990-х гг. до настоящего времени, что объясняется необходимостью учета в исследовании исторической динамики развития информационных технологий в таможенной деятельности Монголии и актуальных тенденций последних лет модернизации в данной сфере.

Практическая значимость работы определяется возможностью использования полученных результатов в совершенствовании таможенных формальностей как в России, так и в Монголии, поскольку сравнительно-аналитический ракурс исследования позволяет установить сильные и слабые стороны процессов информатизации и автоматизации в таможенной сфере обеих стран.

Структура работы представлена введением, тремя главами, заключением, списком источников и литературы, а также сопроводительным графическим материалом, приложениями.

Первая глава посвящена информационным технологиям в обеспечении таможенной деятельности. Дается обзор исторических и современных аспектов ее функционирования. Особое внимание уделяется видам информационных технологий в деятельности таможенных органов: история формирования и динамика развития.

Во второй главе представлена характеристика процесса совершенствования информационных технологий в таможенной деятельности Монголии. накопленному опыту, современным задачам и перспективам. Исследовательское внимание сосредоточено преимущественно на модернизации информационных технологий в деятельности таможенных органов Монголии как фактора обеспечения национальной экономической безопасности. Автор подробно анализирует информационно-техническое развитие таможенной организации в Монголии: динамику развития и современное состояние. Кроме того, отдельно раскрывается информационно-техническое обеспечение экспортно-импортных операций в Монголии: анализ нормативно-правового регулирования и порядка действия юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле.

Третья глава направлена на исследование информационно-технического обеспечения экспортно-импортных операций в Монголии. В данной завершающей части работы автор останавливается на таких вопросах как анализ нормативно-правового и информационно-технического регулирования экспортно-импортных операций в Монголии; порядок действий юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле, Организационно-правовые основы и специфика осуществления электронного таможенного декларирования в Монголии.

ГЛАВА 1. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ИСТОРИЧЕСКИЕ И СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

1.1 Виды информационных технологий в деятельности таможенных органов: история формирования и динамика развития

Современные информационные технологии занимают центральное место во всех таможенных процессах и формируют общее информационное пространство. Информационные технологии способствуют развитию внешнеэкономической деятельности и повышению качества таможенного администрирования.

Для обеспечения экономической безопасности, а также для повышения качества предоставления таможенных услуг происходит внедрение современных информационных технологий в деятельность таможенных органов и модернизация информационно-программных средств (в том числе инфраструктуры, способствующей безотказному функционированию всех компонентов автоматизированной информационной системы таможенных органов).

Ключевым моментом в развитии информационных технологий в таможенном деле является непосредственное их применение в работе таможенных органов, помощь в совершении таможенных операций и таможенного контроля, а также обобщение информации, имеющейся в распоряжении таможенных органов. Все это оказывает непосредственное влияние на всю деятельность таможенной системы¹.

Применение информационных технологий способствует созданию благоприятных условий для наиболее полного поступления доходов в федеральный бюджет, уменьшает издержки для участников внешнеэкономической деятельности, которые возникают в процессе

¹ Рэнцэндорж Ж. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу монголии // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. Улан-Удэ : Изд-во ВСГУТУ, 2015. – с.129-133

совершения таможенных операций, обеспечивает соблюдение запретов и ограничений и защиту отечественных производителей, а также способствует решению задач, поставленных перед таможенными органами в условиях постоянно изменяющегося законодательства в области таможенного дела.

Для эффективной работы таможенных органов важным аспектом является планирование информационного развития. Долгосрочное планирование по развитию и внедрению информационных технологий в таможенных органах осуществляется в соответствии с международными стандартами и основными тенденциями развития информационных технологий на национальном и региональном уровнях. Это позволяет обеспечить применение инноваций в таможенном деле.

В настоящее время к проблемам в информационной инфраструктуре таможенных органов на национальном уровне можно отнести:

1. Несоответствие автоматизированной информационной системы и информационных ресурсов таможенных органов современным требованиям в условиях функционирования таможенной деятельности.
2. Отсутствие должного финансирования в инфраструктуру информационных технологий таможенных органов.
3. Недостаточное информационное взаимодействие с государственными информационными системами и информационными ресурсами.
4. Необходимость ускорения совершения таможенного контроля и повышения качества совершения таможенных операций.
5. Низкий уровень унификации программно-технических комплексов информационной инфраструктуры таможенных органов.
6. Неполное использование инноваций в области информационных технологий при совершении таможенных операций.

7. Отсутствие или недостаточный уровень информационного взаимодействия между таможенными органами разных государств – участников международной торговли и обмена².

Основные направления развития информационных технологий в долгосрочной перспективе необходимо разрабатывать в целях обоснования и своевременной организации планирования мероприятий и работ, направленных на создание новых технологий и их внедрение в таможенных органах, обеспечение функционирования каналов передачи данных, поддержание в рабочем состоянии информационно-технических средств и в актуальном состоянии используемых информационно-программных средств.

Основные направления развития разрабатываются на основании конституционных принципов, требований развития национальной экономики и в соответствии с международными правовыми актами в сфере таможенного дела и информационных технологий.

К базовым принципам данной системы развития относят улучшение институциональных условий при минимальном прямом регулировании, определение приоритетов государственной поддержки, создание высокотехнологичной продукции по перспективным направлениям развития информационных технологий.

Национальные правительства стремятся к созданию благоприятных условий для ведения внешнеторговой деятельности, развития информационных технологий, обеспечения национальной безопасности государства³. Развитие и внедрение информационных технологий в таможенных органах осуществляется в целях автоматизации и информационного обеспечения возложенных на таможенные органы

² Цэрэнчимэдийн Ц. Методические рекомендации по совершенствованию таможенного контроля ввоза товаров автомобильным транспортом в Монголию // Бизнес в законе. Экономико-юридический журнал. – 2014. – №. 5.

³ Рэнцэндорж Ж. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу монголии // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. Улан-Удэ : Изд-во ВСГУТУ, 2015. – с.129-133

функций и задач в области таможенного дела, предоставления государственных услуг, создания благоприятных условий для участников внешнеэкономической деятельности, реализации функций, обеспечивающих повседневную деятельность таможенных органов.

Исходя из этого, можно представить цели, выполнение которых способствует развитию информационной инфраструктуры таможенных органов, наиболее важными из которых являются:

1. Обеспечение интеграции приложений и информационных ресурсов в рамках национальных экономик и экономических союзов.

2. Создание условий, обеспечивающих устойчивое функционирование инфраструктуры информационных технологий таможенных органов.

3. Совершенствование системы обеспечения безопасности информационных систем и информационных ресурсов таможенных органов с учетом увеличения угроз со стороны глобального информационного пространства⁴.

4. Обеспечение развития автоматизированных информационных систем таможенных органов, а также совершенствование информационных таможенных технологий и межведомственного электронного взаимодействия.

5. Внедрение в деятельность таможенных органов унифицированных программно-технических комплексов.

6. Реализация широкого использования в деятельности таможенных органов инноваций в области информационных технологий.

8. Создание унифицированных программно-технических комплексов на уровнях таможенного поста, таможни, регионального таможенного управления.

⁴ Ганбаатар З. Особенности декларирования товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу монголии (на примере улан-баторской таможни) //современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. – 2015. – с. 53-55.

Достижение данных целей возможно при решении определенного круга задач, среди которых можно выделить совершенствование АИС согласно современным требованиям, своевременное внедрение новых разработок в информационную инфраструктуру таможенных органов, автоматизация большего круга задач, возлагаемых на таможенные органы, реализация межведомственного взаимодействия путем организации электронного информационного обмена, а также создание территориально-распределенного главного центра обработки данных таможенных органов нового поколения⁵.

Реализация основных направлений развития в долгосрочной перспективе осуществляется на основе национальных государственных программ, планов информатизации таможенных органов на очередной финансовый год и плановый период, планов по созданию, развитию, модернизации, эксплуатации инфраструктуры информационных таможенных органов.

Таким образом, основной задачей информационных таможенных технологий является управление информацией внутри таможенной системы в интересах повышения эффективности таможенного контроля, обеспечение экономической безопасности государства, создания максимально благоприятных условий для участников внешнеэкономической деятельности, при максимальном выявлении осуществляемых ими нарушений таможенных правил.

⁵ Иванова Д. А. К вопросу о роли таможенной пошлины в формировании государственного бюджета России и Монголии //Россия и Монголия: история, дипломатия, экономика, наука. – 2016. – С. 311-318.

1.2. Инновационные технологии информатизации таможенных органов: обзор современного состояния и перспектив развития

В настоящее время информационно-коммуникационные технологии применяются не только в профессиональной деятельности, но и в повседневной жизни. Информатизация общества становится неотъемлемой частью всех сфер деятельности личности, общества и государства и способствует более высокому уровню жизни. Сегодня экономическая деятельность прочно основана на цифровых технологиях. Торговые сделки совершаются в электронной форме, применяется оплата электронными деньгами, предоставляются электронные товары и услуги: разработка и продажа программного обеспечения.

Деятельность по информационно-техническому обеспечению в таможенных органах осуществляется по основным направлениям:

- развитие информационных технологий;
- планирование и централизованное оснащение таможенных органов средствами информатизации;
- развитие ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети таможенной службы;
- оснащение техническими средствами таможенного контроля.

Сегодня в таможенных органах используются такие технологии, как: электронное декларирование, удаленный выпуск товаров, предварительное информирование, технология информационного взаимодействия между владельцами складов временного и таможенными постами, автоматическая регистрация и выпуск деклараций⁶.

Технология удаленного выпуска товаров сегодня становится все более востребованной участниками ВЭД. На очереди – внедрение автоматического выпуска таможенных деклараций, при котором исключается

⁶ Потаев В. С., Кравцова А. А., Витульева Т. А. Развитие приграничных территорий как одно из направлений активизации торгово-экономических отношений между Россией и Монголией //Вестник Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент. – 2018. – №. 1.

непосредственное участие должностных лиц таможни в процессе оформления деклараций. Предварительное информирование таможенных органов о товарах, перемещаемых через таможенную границу, обязательное для автомобильного и железнодорожного транспорта, также относится к перспективным направлениям развития.

Внедрение в работу таможенных органов самых передовых информационных технологий, основанных на современных научных разработках, позволяет существенно расширить уровень информационного взаимодействия между таможней и участниками внешнеэкономической деятельности, минимизировать издержки бизнеса и повысить оперативность совершения таможенных операций.

Исследование проблем информатизации и ее влияния на экономику и деятельность государственных органов, в том числе таможенных, является актуальной задачей. Не обходимо найти условия, при которых процесс информатизации будет более эффективным и при этом менее затратным, т.е. необходимо оценить экономику самой информатизации и взаимное влияние этих двух понятий друг на друга.

Благодаря внедрению информатизации в экономику значительно сокращается время на производство продукции, в таможенных органах – это время на проведение таможенных операций. Кроме того, информатизация повышает качество основных функций и выход в связи с этим на более высокий уровень технологий и уровень жизни в целом⁷.

Сегодня уделяется большое внимание совершенствованию информационных технологий. В то же время необходимо более тщательно исследовать и экономические аспекты информатизации. В частности, такие проблемы, связанные с информатизацией как, например, «засорение виртуального пространства» и возрастание значения информационной

⁷ Майорова М. А. Влияние внешних коммуникаций на принятие управленческих решений в таможенных органах // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. Улан-Удэ : Изд-во ВСГУТУ, 2015. С. 167-171.

безопасности. Что касается деятельности таможенных органов, то представляется необходимым выделить следующие проблемы:

- сложность процесса межведомственного и международного обмена информацией и использование общих ресурсов;

- доступ к информации и ее защиты от информационных угроз и в связи с этим дополнительные финансовые затраты.

Такие проблемы можно решать с помощью научных исследований в области экономики информатизации, в частности, необходим постоянный анализ программных продуктов с точки зрения экономики и выработка основных методов управления и использования информатизации. Становится актуальным обеспечение информационной безопасности, которая с одной стороны должна быть эффективна, а с другой не мешать основной деятельности и быть не слишком затратной.

Сегодня в таможенных органах обеспечение информационной безопасности становится одним из приоритетных направлений деятельности. Разработаны методы экономической оценки информационных продуктов и услуг, выработаны рекомендации по обеспечению информационной безопасности таможенных органов при обмене данными, как в международном аспекте, так и при межведомственном информационном взаимодействии.

2 ГЛАВА. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОНГОЛИИ: НАКОПЛЕННЫЙ ОПЫТ, СОВРЕМЕННЫЕ ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

2.1. Модернизация информационных технологий в деятельности таможенных органов Монголии как фактор обеспечения национальной экономической безопасности

К концу прошлого века социальная структура Монголии изменилась. Переход от плановой административной экономики к рыночной модели регулирования экономических отношений привел к изменениям формы и содержания управления экономикой государством.

Вместо того, чтобы регулировать экономические отношения административным методом и директивными принудительными рычагами, государство обратилось к координации внешнеторговой деятельности разнообразными экономическими методами и механизмами. За последние годы в стране появилась новая система регулирования, которая охватывает разные сферы экономики⁸.

Среди них важную роль занимает разработка и реализация таможенной политики государства, правовое и организационное регулирование внешнеторговой деятельности, а также контроль за соблюдением таможенного законодательства.

В начале 1990-х годов появились и на сегодняшний день совершенствуются правовые основы регулирования многосторонней деятельности таможенных органов. Важным событием в правовом развитии деятельности Монгольской Таможни стало одобрение в 2008 году Великим

⁸ Авирмэд Д., Отгонсайхан Н. Роль малого и среднего предпринимательства в развитии приграничной торговли между Россией и Монголией //Baikal Research Journal. – 2011. – №. 3.

Государственным Хуралом законопроектов о введении изменений в ряд Законов: о Таможне, о Таможенных тарифах, о Таможенных пошлинах⁹.

С момента вступления в законодательную силу, эти правовые новеллы повысили открытость деятельности таможенных органов как по отношению как к участникам внешнеэкономической деятельности, так и по отношению к международному экономическому сообществу. Государство обеспечило решение задачи упрощения и унификации правил в таможенной сфере; обозначило стратегию создания условий по противодействию коррупции для служащих Таможни.

Одним из важнейших стратегических направлений развития стало обеспечение быстроты совершения таможенных формальностей, как по отношению к физическим лицам, перемещающим товары для целей личного пользования, так и по отношению к юридическим лицам, профессионально занимающимся внешнеэкономической деятельностью.

Однако, безусловно, магистральным направлением совершенствования таможенной деятельности в Монголии последних десятилетий стало повышение уровня автоматизации таможенной информации, организации межведомственного информационного взаимодействия на должном уровне. Кроме того, появилась возможность соответствовать международным стандартам, предъявляемым к участникам таможенных правоотношений, а также требованиям к уровню предоставления таможенных услуг, оказываемых сотрудниками таможенных органов Монголии участникам внешнеэкономической деятельности¹⁰.

Одной из неотъемлемых составных частей внутренней и внешней политики государства в Монголии, как и в любом другом современном государстве, является таможенная политика. Таможенная политика представляет собой совокупность политических, экономических, правовых и

⁹ Андреева Е. Л., Ратнер А. В. Роль межрегионального сотрудничества в социально-экономическом развитии региона // Экономика региона. – 2011. – №. 1.

¹⁰ Даваасурэн А. Участие иностранного капитала в развитии экономики Монголии // Известия Байкальского государственного университета. – 2011. – №. 3.

организационных мер, направленных на регулирование деятельности внешней торговли, а также на обеспечение экономической безопасности, на увеличение источников финансирования¹¹.

Таможенная политика играет важную роль в расширении совместной деятельности внешней торговли и экономики, в поддержке инвестиций и в развитии туризма, так как Таможни Монголии служат «государственной дверью» и через них проходит внешнеторговая и иная внешнеэкономическая активность и координация международного сотрудничества в самых разнообразных областях.

В нынешних условиях ключевой принцип Таможенной службы Монголии состоит, с одной стороны, в:

- защите интересов государства при реализации внешней торговли;
- обеспечении экономической безопасности;
- поддержке в разрешении социально-экономических проблем государства;
- организации пополнения доходной части государственного бюджета Монголии.

С другой стороны, принципы таможенной деятельности Монголии строго опираются на приоритет обеспечения юридическим и физическим лицам благоприятных условий для проведения торговой деятельности¹².

За последнее десятилетие в Монголии сформировалась новая система таможенных органов, главными функциями которой являются контроль и регулирование перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, а также осуществление операций по таможенному

¹¹ Аюшеева А.О., Нагаслаева И.О. О приграничном сотрудничестве с Монголией в системе АПК // Социально-экономическое развитие России и Монголии: проблемы и перспективы материалы IV Международной научно-практической конференции. 2015. С. 16-18.

¹² Мещанинов М. Б. Регионы России в торгово-экономическом сотрудничестве с Монголией. Российская акад. наук, Ин-т экономики. Москва, 2009.

оформлению в соответствии с базовыми закономерностями развития и функционирования рыночной экономики.

Таможенный орган Монголии стал заниматься регулированием деятельности внешней торговли через таможенные тарифы, пошлины и непосредственно устанавливать пошлины, налоги на импортные и экспортные товары, координируя тем самым пополнение доходной части государственного бюджета страны¹³.

Одной из форм многосторонней деятельности таможенного органа в Монголии является сбор пошлин, установленным законом Монголии, и связанных с внешней торговлей. Сконцентрированный через системную деятельность Генеральной Таможенной Службы Монголии, доход от таможенных пошлин составляет до 40% государственного бюджета и равняется в настоящее время 6% ВВП страны. Это говорит о том, что таможенные органы выполняют важную роль в развитии государственной экономики¹⁴.

Одной из важнейших функций таможенной политики является обеспечение экономической безопасности государства Монголии. Процесс глобализации все больше и больше распространяется в мировом сообществе, посредством чего малые и крупные страны притягиваются в единый международный трудовой режим. В этой связи как никогда ранее обостряется проблема защиты национального рынка.

Малые страны, в том числе и Монголия, не имеющая выхода к морю, находясь под экономическим влиянием одной или группы стран, в будущем становятся экономически зависимы от них, и даже могут потерять суверенитет. Одним из способов противодействия этому центростремительному процессу является проведение активной таможенной и внешнеторговой государственной политики.

¹³ Лебедев М.П. О научном сотрудничестве с Академией наук Монголии // Наука и техника в Якутии. 2008. Т. 15. № 1. С. 36-37.

¹⁴ Очирмаа О. Основные тенденции в торгово-экономическом сотрудничестве России, Монголии и Китая // Финансы и кредит. 2009. № 4 (340). С. 67-72.

В современных условиях следует предпринять, через политику таможенного регулирования, таможенных тарифов и пошлин, следующие меры:

- сократить количество экспортируемого в страну сырья, минеральных ресурсов;
- поддержать национальное производство и ряд других мер.

С другой стороны, возникает нужда в улучшении методов и форм таможенного контроля. Нужно вести сбалансированную таможенную политику для защиты национального производства от международной конкуренции, либо совмещать активное участие в международном разделении труда с поддержкой свободной торговли. Суть протекционизма или по-другому таможенной политики защиты национального производства заключается в поддержке национального производства путем повышения налогообложения на импортные товары¹⁵.

В связи с защитой экономической безопасности государства таможенные органы стали уделять особое внимание мерам улучшения таможенного контроля. Из анализа действующих нормативных документов таможенного контроля можно прийти к выводу, что количество нарушений таможенного и налогового законодательства не уменьшается из года в год. С развитием внешних отношений и сотрудничества увеличивается и количество преступлений контрабандного характера, экспортирование подделок продуктов и товаров крупных фирм. И все это требует улучшения, усиления таможенного контроля.

Поэтому принимаются определенные меры для улучшения таможенного контроля. В ряду этих мероприятий необходимо отдельно остановиться на

¹⁵ Соглашение о сотрудничестве между Российским фондом фундаментальных исследований и министерством образования, культуры и науки Монголии // Вестник Российского фонда фундаментальных исследований. 2006. № 3. С. 7-8.

программе внедрения современной техники и технологий проведения таможенного контроля в таможенных органах Монголии¹⁶.

На сегодняшний день проходят меры обеспечения сетевыми программами больших таможенных пунктов, рентгеновскими устройствами, компьютерным оборудованием.

За последние годы в таможенную практику были внедрены программирование CAIS, CEPS, соответствовавших требованиям современных информационных технологий, которые полностью изменили проект технологии ГАМАС в деятельности таможенных органов Монголии.

Экспериментальное пилотирование системы прошло успешно и с 1 марта 2010 года в Монголии установили систему CAIS вдоль железной дороги и были соединены высокоскоростным кабелем таможенные управления городов Улан-Батор, Замын-Удэ, Буянт-Ухаа, Сэлэнгэ, Орхон, Дархан, ТУМПС/Таможенное Управление Международных Почтовых Служб/, Сайншанд. И с 1 июля 2010 официально была установлена система CAIS ещё в 35 таможенных пунктах. Таможенными работниками Монголии были введены изменения в различных программных информационных инструментах в целях внедрения системы CAIS.

С целью поддержания и улучшения сетевой инфраструктуры и межсетевой безопасности, обеспечения надежности информации, было проведено внедрение современных сетей и соединение их с Генеральной Таможенной Службой через высокоскоростной кабель, что затронуло деятельность таможенных управлений 3 аймаков /Баян-Өлгий, Увс, Дорнод/ и 5 одаленных пунктов /Цагтааннуур, Боршоо, Ханх, Арцсуурь, Хавирга/ через систему спутников VSAT.

¹⁶ Дэмчигжав М. Перспективные направления и проблемные вопросы стратегического партнерства России, Монголии и Китая во внешнеэкономической и таможенной сфере //Экономика России в XXI веке: сборник научных трудов XII Международной научно-практической конференции" Экономические науки и прикладные исследования", г. Томск, 17-21 ноября 2015 г. Т. 1.—Томск, 2015. – Изд-во ТПУ, 2015. – Т. 1. – С. 230-235.

Помимо этого, системно установили в 28 местах, таких как Орхон, Буянт-Ухаа, Цагааннуур, Боршоо, Ханх, Арцсуурь, Хавирга, камеры наблюдения, что позволяет фиксировать и сохранять действия таможенного контроля, что в свою очередь позволяет наблюдать и контролировать данную деятельность руководителям Генеральной Таможенной Службы¹⁷.

Данные меры, предпринимаемые для улучшения таможенного контроля, в итоге стремятся к защите экономической безопасности государства.

¹⁷ Цэрэнчимэдийн Ц. Методические рекомендации по совершенствованию таможенного контроля ввоза товаров автомобильным транспортом в Монголию //Бизнес в законе. Экономико-юридический журнал. – 2014. – №. 5.

2.2. Информационно-техническое развитие таможенной организации в Монголии: динамика развития и современное состояние

Таможенная организация Монголии с 1993 г. по 2010 г. работала, внедрив 3 большие информационные системы. Хотя таможенная организация Монголии не ставит основной целью развитие информационных технологий, в настоящее время становится все более очевидной затруднительность решения отдельных вопросов без поддержания деятельности информационных технологий.

Подробнее следует остановиться на информационной системе АСИКУДА. Таможенная организация Монголии до 2003 года использовала информационную систему АСИКУДА v.2.6. Это система была внедрена в развивающиеся страны под эгидой Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). Систему АСИКУДА внедрили в Монголии в 1993 году, а с 1995-1997 гг. использовали в 12 таможенных организациях в городах Улаанбаатар, Буянт-Ухаа, Сэлэнгэ, Дархан, Эрдэнэт, Замын-Үүд, Ховд, Баян-Өлгий, Дорнод и т.д. Общая стоимость проекта составляла около 900 тыс. американских долларов, при этом финансирование было произведено совместно с правительствами Монголии и Японии, а также совместно с Азиатским банком развития¹⁸.

Внедрение системы АСИКУДА привело к улучшению деятельности таможенной структуры, контроля и надзора, автоматизации взимания пошлины, а также реализации внешней торговли в целом. Другим следствием стала попытка привести в соответствие с международными стандартами транспортные документы, документы регистрации государственных инспекторов, иному распределению рабочей нагрузки, поддержке и упрощению внешней торговли. Следует учесть также тот факт, что таможенные органы получили необходимое количество компьютеров,

¹⁸ Нямдаа О. Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли Монголии //Известия Иркутской государственной экономической академии. – 2012. – №. 1.

таможенные инспекторы научились работать с электронными счетчиками, что стало своевременным важным событием.

Однако недостатком этой системы является то, что она не смогла охватить все таможенные организации (рабочие места были установлены в 12 пунктах, но в некоторых вообще не поработали), не работала в динамике, не могла генерировать статистическую информацию непосредственно из существующих источников (из-за того, что программа UNIX, Prologue свободно не может компилироваться в DOS), и функциональные действия по финансовому отчёту и экономическому анализу изначально не сработали в монгольских условиях, и чтобы внести необходимые изменения, необходимо было в обязательном порядке обратиться в центр, находящийся в Женеве, Швейцария, что приводило к потере времени и высоким затратам.

Проект был разработан совместно с Азиатско-тихоокеанским фондом программы АСИКУДА стоимостью 1 млн. 500,0 тыс. долл. США с периодом пилотирования и адаптации 2-3 года. Приняв во внимание то, что вопрос о финансировании был не разрешен, невозможно было ждать 2-3 года, и то, что гарантийное время АСИКУДА 2.7 закончилось, 25 мая 2001 года согласно приказу № 345 Председателя Монгольской национальной торгово-промышленной палаты было решено выбирать программное обеспечение электронной таможенной декларации, которое будет на конкурсной основе заявлено национальными информационными компаниями.

Далее подробнее остановимся на функциональных характеристиках системы ГАМАС (Автоматизированная информационная система таможенного отдела)¹⁹.

ГАМАС состоит из программного обеспечения и информационной сети. Основной частью является программное обеспечение. Её тендерный проект о разработке был составлен между компаниями Бодькомпьютер, Оргилтех 21 августа 2001 года. В течение данного времени они совместно учредили

¹⁹ Нямдаа О. Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли Монголии //Известия Иркутской государственной экономической академии. – 2012. – №. 1.

компанию по интернет обеспечению “ЕСМ” по 2-х годовому сроку и в июле 2003 года официально её завершили. Целью программы было разработать программное обеспечение автоматизированной информационной системы для таможенного управления, для работы в режиме клиент-сервер в сетевом режиме.

ГАМАС до сих пор с 2002 года успешно работает в сфере таможенной системы. В настоящее время более 90 программ находятся в структурных информационных рамках системы ГАМАС. ГАМАС является первой национальной крупной интегрированной системой, включающей следующие подсистемы и программное обеспечение:

- Таможенная подсистема
- Подсистема манифеста
- Подсистема налогов и сборов
- Подсистема таможенного контроля и надзора
- Вэб портал, интранет, почта
- другие дополнительные программные обеспечения.

Приложения основаны на среде WINDOWS и написаны на монгольском языке, они просты в использовании и основаны на технологии клиент-сервер²⁰.

Операционная система SQL является первой национальной таможенной программой в Монголии. До 2009 года все таможенные службы границы и другие таможенные службы применяли таможенное оформление с использованием Таможенной программы GAMAS v.4.0. Одной особенностью информационной сети ГАМАС является создание интегрированной информационной сети впервые в таможенной истории Монголии. В сети использовались различные технологические решения, такие как волоконно-оптический кабель, мини-спутниковое оборудование (VSAT), радиомодем и

²⁰ Ойдуп т. М., Кылгыдай А. Ч. Приграничная инфраструктура России и Монголии на тувинско-монгольском участке государственной границы // Природные системы и экономика Центрально-Азиатского региона: фундаментальные проблемы и перспективы рационального использования. – 2017. – С. 129-131.

обычный модем. Также особенностью является то, что вышеупомянутые технологии и решения основаны на возможностях и технологиях, созданных монгольскими национальными компаниями.

Пограничные и временные порты подключаются к локальной сети и создают новое программное обеспечение - GAMAS v.1.0, но они не могут напрямую передавать информацию непосредственно в таможенную из-за отказа средств связи и гибких дисков подключиться к центру аймака и подключиться к модему в Генеральную таможенную.

Программное обеспечение и информационная сеть не работают без аппаратного обеспечения, а также персонала. Новое программное обеспечение для сетей требуется для обновления компьютерных инструментов. ГАМАС написана на монгольском языке, проста в использовании и поэтому таможенники быстро обучаются, совершают таможенный контроль, а также обеспечивают цель упрощения внешней торговли.

Далее следует проанализировать функциональные характеристики и отличительные особенности программных комплексов CAIS and CEPS: «Информационная система таможенного управления» (далее «CAIS/CEPS»), разработанных проектом «Таможенной реформы» по финансированию Азиатского банка развития (ADB), Корейского агентства международного сотрудничества (KOICA). Система с 1 марта 2010 года была внедрена во все таможенные службы, связанные с оптоволоконным кабелем.

Преимущество этой системы в том, что она проста в использовании, работает на основе современной информационной технологии WEB с быстрым таможенным контролем, полным соблюдением таможенного управления и системы управления рисками, а также с высокой информационной безопасностью²¹.

²¹ Авирмэд Д., Отгонсайхан Н. Роль малого и среднего предпринимательства в развитии приграничной торговли между Россией и Монголией //Baikal Research Journal. – 2011. – №. 3.

Данная программа состоит из двух основных частей: CEPS и CAIS

CEPS – Customs External Portal System (Портал для внешних пользователей) включает в себя следующие опции:

- Организация транспортно-экспедиторской деятельности - Написать декларацию и отправить таможенным органам
- Посредническая организация - Подать заявку, отправить на таможенную
- Пользователи таможенной зоны (терминал и склад) - вход и выход.

CAIS – Customs Administration Information System (Пользовательская информационная система для клиентов) включает в себя следующие алгоритмы:

- Cargo – Управление грузовыми перевозками
- Clearance – Таможенное оформление
- Finance- финансовый налог
- RM – Управление рисками
- Admin - Админ.

Данная программа особенна тем, что она стала таким программным обеспечением, которое представляет собой набор пользовательских продуктов автоматизации, разработавших передовые технологии, соответствующие мировым стандартам, и имеют целью быть безбумажной электронной таможней. Таможенный департамент Монголии широко внедряет информационные технологии.

Высокоскоростной волоконно-оптический кабель между корпорацией «Эрдэнэт» проходит в отдаленных районах и каждое утро получает информацию без потери времени. Все государственные таможенные инспекторы Монголии полностью оснащены мощными компьютерами, принтерами, сканерами и другими техническими средствами²².

²² Соян Ш. Ч. Анализ развития приграничных торгово-экономических отношений регионов Сибири с Монголией //Региональная экономика: теория и практика. – 2017. – Т. 15. – №. 4 (439).

Пограничный порт Бага-Илэнхи в суме Тэшиг аймака Булган связан с Таможенным управлением (VSAT), то есть спутниковым аэродромом. Таким образом, возникает возможность совершать таможенное оформление и получать информацию на порту.

ГЛАВА 3. Информационно-техническое обеспечение экспортно-импортных операций в Монголии

3.1. Анализ нормативно-правового и информационно-технического регулирования экспортно-импортных операций в Монголии; порядок действий юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле.

Анализ информационно-технического обеспечения экспортно-импортных операций в современной Монголии осуществлен на основе систематизации базовых положений «Пособия для юридических и физических лиц, участвующих во внешней торговле».

Особое внимание уделяется деятельности иностранных торговых агентов. Если данное юридическое лицо и физическое лицо является иностранным торговым агентом, прежде чем совершить таможенное оформление нужно сначала зарегистрироваться в автоматизированной таможенной информационной системе CAIS.

При регистрации юридическое лицо должно предоставить оригинал свидетельства (если гражданин, то паспорт) и нотариально заверенную копию в ближайшее отделение таможенной службы (регистрируется только один раз).

Юридические лица, желающие создать зону таможенного контроля, также подлежат особому порядку регулирования. Такие юридические лица обязаны соблюдать технические требования. Простыми словами, должна быть установлена высокоскоростная сеть VPN между зоной таможенного контроля и соответствующей таможенной службой, необходимо также подготовить проект об установлении камер.

Юридические лица, являющиеся собственниками зоны контроля, обязаны направить запрос о ввозе и вывозе груза через подсистему CEPS таможенной автоматизированной системы CAIS²³.

Программа контроля и надзора обеспечивает контроль агентами и таможенной службой за всей деятельностью, включая ввоза и вывоза грузов, а также обеспечивает отчетность деятельности. Программа контроля и надзора состоит из 2 частей: подсистемы иностранного агента (надзорного агента) и подсистемы таможенной службы.

Агент таможенного контроля по отправленному из таможенной службы манифесту, отправляет запрос о ввозе груза и при принятии инспектором этого запроса, начинается работа на этой программе.

Работник кроме удовлетворения запроса может отправить документы обратно на доработку. Если зона контроля находится в собственности таможенной службы, ввоз груза осуществляется самим работником согласно “списку предварительной информации о ввозе груза”, а также может совершаться автоматически.

“Предварительная информация о ввозе груза” состоит из всех манифестов, направленных от пограничных таможенных служб зонам контроля. На случай отправки манифеста от пограничных таможенных служб зонам контроля, но если груз не был ввезен, то перечень таких грузов можно увидеть в данном списке, по которому отслеживают груз и направляют запрос о разрешении на ввоз в таможенную организацию.

Регистрация груза, приземлившегося в зоне контроля и получившего разрешение на ввоз, будет находиться в графе “Отчёт ввоза”, а в случае просрочки - в графе “Продлить время” автоматически. В этом случае агент таможенного контроля направляет запрос о продлении времени в таможню, и

²³ Цэрэнчимэдийн Ц. Методические рекомендации по совершенствованию таможенного контроля ввоза товаров автомобильным транспортом в Монголию //Бизнес в законе. Экономико-юридический журнал. – 2014. – №. 5.

получив такое разрешение от таможенного инспектора, направляет груз обратно в графу “Остаточный груз”.

При случае невозможности принятия груза по каким-то причинам в зоне контроля, из графы “Остаточный груз” динамику можно проследить по статусу и цвету. Таможенный инспектор осуществляет передачу и ведёт учет конфискованных товаров.

В графе “Неподтверждённый груз” можно увидеть предварительную информацию о грузе по экспортной декларации. Предусмотрены такие же регистрационные действия и действия по запросу, как у графы “Предварительная информация о ввозе груза».

Таможенный инспектор направляет запрос о вывозе груза из зоны контроля, и после удовлетворения требования таможенной, вывозит его из зоны контроля. После принятия запроса таможенная организация подтверждает статус либо возвращает документы на доработку.

В графе “Отчёт о вывозе” можно увидеть перечень грузов, вывезенных из зоны контроля. “Предварительная информация о вывозе груза” заканчивается декларацией и страницей об оформлении груза пассажира, а также манифестом о готовности разрешения на вывоз. В графе “Остаточный груз” будет видна вся информация о грузе, находящемся в зоне контроля. Все интересующие вопросы о программе можно уточнить в информационно-техническом центре Таможенной организации Монголии²⁴.

Юридические лица, желающие создать магазин беспошлинной торговли, должны совершить следующие действия:

- Получить специальное разрешение об учреждении магазина из беспошлинной торговли Таможенного штаба Монголии.
- Иметь свидетельство юридического лица, нотариально заверенную копию разрешения, а также быть зарегистрированным в системе CAIS.

²⁴ Даваасурэн А. Участие иностранного капитала в развитии экономики Монголии //Известия Байкальского государственного университета. – 2011. – №. 3.

- Перед началом деятельности данного магазина нужно уведомить письменно, в каком месте будет осуществляться деятельность, зарегистрироваться в системе CAIS, открыть право на внедрение в систему CEPS.

Посредническая (брокерская) организация для реализации коммерческой деятельности в сфере таможенных услуг должна совершить следующие действия:

- Получить специальное разрешение на осуществление посреднической деятельности от Таможенной центральной управляющей организации Монголии.
- Данное юридическое лицо перед подписанием декларации должно зарегистрироваться в таможенной автоматизированной системе CAIS.
- Перед началом посреднической деятельности нужно уведомить письменно, в какой таможне будет осуществляться деятельность, сколько профессиональных работников будет работать, зарегистрироваться в системе CAIS, открыть право на внедрение в систему CEPS.

Зарегистрированный таможенный специалист (специалист по таможенным операциям) далее (ЗТС), открывший право на внедрение в систему CEPS, работает по следующим принципам. ЗТС использует подсистему **Clearance**, состоящую из 3 подсистем. Используя подсистему **Clearance**, агенты осуществляют следующие действия:

1. Импортная декларация
2. Экспортная декларация
3. Возврат налогов
4. Сбор налогов
5. Классификация товаров по системе кодирования товаров.

Зарегистрированный таможенный специалист:

- Работает с импортной и экспортной декларациями посредством следующих опций:

- Воспроизвести (написать заново, копировать, редактировать, сохранять, удалять);
- Отправить в таможенную службу;
- Распечатать налоговую расписку;
- Может истребовать излишне уплаченные таможенные платежи по желанию иностранного торгового агента.
- Совершает запрос в электронную систему кодирования товаров.
- Исполняет действия по рассмотрению ставок тарифов товаров.

Воспроизведение импортной и экспортной деклараций происходит следующим образом. Используя меню “Импорт/экспортная декларация (заверенная)”, не совершается какое-либо действие, а происходит только получение информации. А используя подменю “импорт/экспортная декларация” и дописывая туда сведения, реализуются следующие действия:

- a) смотреть декларацию по списку
- b) писать заново (копировать, исправлять, сохранять, удалять)
 - 1. ввести общую информацию
 - 2. ввести основную информацию
 - 3. ввести информацию об оплате
 - 4. смотреть общую информацию о товаре
 - 5. смотреть единую информацию о товаре
 - 6. ввести информацию о манифесте
 - 7. ввести информацию о сопутствующих документах
 - 8. смотреть информацию о посреднике
- c) отправить информацию в таможенную организацию
- d) распечатать расписку об уплате налогов

Работать с подменю “импорт/экспортная декларация” следует аналогичным образом:

- a) Смотреть декларацию по списку
- b) Смотреть список “импорт/экспортная декларация” и набирать сведения по вышеуказанной схеме.

Список запросов из этого списка и действие, требуемое для воспроизведения декларации, должны быть исполнены. И выбрав необходимую декларацию, печатаем расписку об уплате налогов.

По поводу внесения даты: при нажатии на рисунок, на экран выйдет нижеуказанное окно, в котором можно указать дату. В нижней части списка “импорт/экспортная декларация” указаны количество записей, информация о нумерации страниц. Можно увидеть в классификаторе следующие доступные операции, зафиксированные в Таблице №1:

*Таблица №1. Операции, доступные в нижней части списка
«Импорт/Экспорт»*

№	код	операция
1	101	Наличное зачисление
2	201	Безналичное Зачисление
3	301	Вычитание предварительного платежа
4	302	Вычитание переплаты
5	303	Залог денежного имущества рассчитано в качестве налога
6	304	Возвращено залог денежного имущества
7	401	Отложено по постановлению правительства
8	402	Оплачено частично по постановлению правительства
9	501	Залог денежного имущества
10	502	Банковская гарантия
11	503	Залог товара
12	504	Другая форма международных договоров
13	600	Освобождение от налога
14	700	Продление срока временного режима
15	800	Оформление побезналоговому режиму
16	900	Остальное

Статус таможенной декларации отображен в Таблице №2:

Таблица №2. Статус таможенной декларации

№	Статус декларации	Интерпретация
1	Упомянуто	Декларация, автоматически получившая номер после внесения общей информации.
2	Сохранено	Декларация, сохранённая со всеми необходимыми дополнениями.
3	Отправлено	Отправлено таможенной организации (но не принято)
4	Принято	Декларация, принятая таможенной организацией. (режим включается при отправлении декларации без ошибок)
5	Платить налог	Декларация, признанная на уровне документов таможенной организации. (проверка достоверности декларации, определении цены товаров, и последующая плата налогов.)
6	Ошибка	Декларация, не соответствующая требованиям. (система CEPS автоматически проверяет о правомерности внесения декларации, в противном случае, включается этот режим)
7	Возвращено на доработку	Декларация о необходимости введения какого-либо изменения таможенной организацией.
8	Подтверждено	Декларация, разрешенная таможенной организацией о размещении в режиме, установленной заявителем
9	Отклонено	Декларация, признанная таможенным инспектором, необходимой для оформления заново документов из-за неправильности некоторых сведений (нужно писать декларацию заново)
10	Недействующий	Декларация, признанная недействующей по законодательству о таможне

3.2. Организационно-правовые основы и специфика осуществления электронного таможенного декларирования в Монголии

Анализ организационно-правовых основ и специфики осуществления электронного таможенного декларирования в Монголии осуществлен на основе «Инструкции по проверке декларирования товаров при ввозе и вывозе через таможенную границу».

Получение таможенной декларации производится следующим образом. Товар считается декларированным в таможенный орган, если запись, отправленная декларантом в программе таможенного оформления автоматизированной системы таможенных информации (далее CAIS) находится в режиме “Декларировано в таможню”.

С момента декларирования в таможенный орган между декларантом и таможенным органом возникают правовые отношения. В случаях, указанных в 62.2 закона о Таможне Монголии, по инициативе декларанта и на основе предъявленных им дополнительных документов, информации, таможенному органу разрешается внести поправки, изменения по ранее зарегистрированным таможенным декларациям.

Если в течении 5 рабочих дней после перехода декларации в режим “Декларировано в таможню” не началась таможенное оформление, то запись таможенного декларирования удаляется.

Проверка таможенной декларации осуществляется следующим образом. На основе заранее определенных критериев программа управления рисками /RM/ CAIS автоматически выбирает форму проверки для товаров, транспортных средств, ввозимых и вывозимых через таможенную границу. Данные формы выражаются красным, оранжевым, зелёными цветами.

Если выбрана “Красная” форма, то осуществляется документальная и материальная проверки. Если выбрана “Оранжевая” форма, то

осуществляется только документальная проверка. Если выбрана “Зелёная” форма, то не осуществляется документальная и материальная проверки²⁵.

В случаях, если выбрана “Зелёная” форма, то таможенный инспектор, направленный проверять документы, проверяет запись декларации в соответствии с пунктом 2.6.18 указанной Инструкции и проверяет платежную информацию в соответствии с пунктом 2.6.16 данной Инструкции.

Таможенный инспектор, проверявший документы после перехода декларации в режим “Пошлина уплачена”, распечатает данную таможенную декларацию и подтверждает, сделав соответствующую отметку. В случаях, если выбрана “Красная” или “Оранжевая” форма, то таможенный инспектор проверяет таможенную декларацию и приложения к ней.

Таможенный инспектор, направленный проверять документы, проверяет декларацию в соответствии с установленными требованиями в законах о Таможне, о Таможенных тарифах, о Таможенных пошлинах и других, соответствующих положениях о порядке осуществления таможенного оформления.

Таможенный инспектор, направленный проверять документы, проверяет декларацию следующим образом. Он обязан:

- Подтверждать соответствие информации, данные таможенной декларацией, и документов, подтверждающих эти сведения, содержанию режима таможенного оформления.
- Проверять полноту и действительность требуемых документов для соответствующего режима таможенного оформления.
- Проверять соответствие информации в документах между собой.
- Проверять правильность и реальность определения декларантом таможенной стоимости.

²⁵ Рэнцэндорж Ж. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу монголии // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. Улан-Удэ : Изд-во ВСГУТУ, 2015. – с.129-133

- Проверять соответствие информации таможенной декларации со сведениями в приложенных документах.

- Проверять документы, подтверждающие способ определения таможенной стоимости декларантом.

В случаях несогласия с таможенной стоимостью, определенной декларантом, таможенный инспектор заполняет таблицы 38-43 декларации и определяет таможенную стоимость. В случаях, указанных в 2.6.7 настоящей инструкции и по письменному заявлению декларанта и на его основе пишет “Лист об определении таможенной стоимости”.

Таможенному инспектору следует

- Проверять тип, марку, назначение, мощность, код класса, единицу измерения товара.

- Проверять правильность декларирования страны происхождения товара.

- Проверять документы, подтверждающие страну происхождения товара и установить категорию тарифа.

- Проверять установление таможенных и других пошлин.

- Проверять действующий на данный момент процентное соотношение и обменного курса валюты.

- Проверять основания, документы, код освобождения от налогообложения.

- Проверять уплату пошлин и код платежа.

- Проверять уплату пошлин в порядке, указанном в пунктах 39.6, 39.7 Закона о таможенной пошлине и Таможенного тарифа.

- Проверять поступления информации в разделе “Информация” программы таможенного оформления CAIS.

Таможенный инспектор проверяет следующим образом соотношения и взаимосвязь таблиц перед распечатанием таможенной декларации:

- Соответствие кода режима таможенного оформления с кодом типа транзакции

- Полнота и правильность написания наименования и типа товара в соответствии с требованиями (номер острова, номер мотора, дата производства транспортного средства)

- Соответствие наименования и типа товара с кодом товара.

После этого проверяется и сравнивается страна происхождения с особенностью и со страной-отправителем данного товара, проверяется правильность перевода количества классификации на количество транзакции и правильность определения классификации количества (сюда входит правильность перевода количества единицы измерения- “тыс.шт.”, “тыс.кв.ц”, если единицы измерения “ пар” , “шт” , то не должно быть дробей).

Далее инспектор проверяет, равны ли количество классификации, цифровые показатели масса нето, в случаях, когда единица измерения - “кг”. Следует не забывать про правильность распределения стоимости на единицу, правильность определения таможенной единицы стоимости на классификацию единицы измерения и правильность определения размера налогов сборов таможенного оформления.

Инспектор должен проверить правильность расчёта соответствующих таблиц если написано уточняющее количество, проверить и сравнить оригиналы документов, с документами, отправленными декларантом в установленные таможенным органом сроки через информационную сеть.

Во время рассмотрения записи таможенной декларации, если документы, требуемые в соответствии с таможенным оформлением, являются недостаточными или информация из документа не соответствует декларации, или не соответствует декларации между собой, обнаружены ошибки в налоговом расчёте, процентах тарифа и обменного курса, то указывается какой показатель является ошибочным, а в графе ошибок выписывается код из “Кодифицированного списка запросов декларации на возврат для поправки” и производится возврат на поправку через

информационную сеть. Возвращенные для поправки декларации регистрируют в базе данных ошибок.

В случае, когда таможенный инспектор, проверяющий документы обнаруживает основания риска товару и транспортному средству, то информация об этом вводится в графе “Объяснения” пункта “Тип” раздела “Информация” программы таможенного оформления CAIS.

После проверки документов таможенный инспектор, проверявший документы, нажимает кнопку “подтвердить” и завершает проверку документов. После завершения проверки документов таможенные и другие пошлины автоматически устанавливаются программой.

Таможенный инспектор, проверявший документы, после перехода в режим “оплачен” декларации выбранной в “Оражевой” форме, подтверждает делав соответствующие отметки. Декларация, выбранная в “Красной” форме после перехода в режим “оплачен” её запись передается таможенному инспектору, который будет проверять документы. Таможенный инспектор, который будет совершать проверку, может распечатать список декларированных товаров и использовать этот список при проверке.

Если во время проверки обнаруживается, что количество декларированных товаров не совпадает с реальным количеством, то в таблице F указывается количество разницы: если превышает то отмечается со знаком (+), если не хватает, то со знаком (-) и с единицей измерения.

В случае внесения поправки в таблицу F на основании “бланка внесения поправки в таможенную декларацию” – количество, статические результаты, базовые оценки и размер налогов вновь рассчитываются системой²⁶.

Таможенный инспектор по документам, государственный таможенный инспекторы по инспекции проверяют соответствие и изменение количества таблицу 26 “единица измерения, количество классификации, таблицу 45

²⁶ Евстропьева О. В. Трансграничный туризм в сопредельных регионах России и Монголии //Иркутск: Изд-во института географии им. ВБ Сочавы СО РАН. – 2009. – С. 32.

“статистические результаты”, таблицу 46 “общие статические результаты” , таблицу 49 “отметка об установлении налогов” таблицы F декларации.

Если необходимо внести изменения в таможенную декларацию, для устранения нарушений, выявленных в процессе проведения таможенного контроля то производятся следующие действия:

Таможенный инспектор, обнаруживший нарушения, делает отметки в соответствующий фонд, распечатывает отметку о нарушении, первоначальную версию декларации и прилагает к доказательствам о нарушении. После этого он пишет объяснения в графе «ошибки» о таблицах, которым должны быть внесены изменения и возвращает через информационную сеть декларанту для их исправления.

Декларант вносит нужные изменения в запись декларации и таможенный инспектор, проверявший документы, проверят вновь отправленные через информационную сеть, документы и подтверждает нажимая кнопку “сохранить”.

После завершения таможенного контроля таможенный инспектор по инспекции пишет предложение о результатах таможенного контроля и нажав кнопку “сохранить” декларация переходит в режим “контроль завершен”. После того как старший таможенный инспектор по инспекции нажимает на кнопку “Разрешить”, таможенная декларация вступает в силу. Таможенный инспектор по инспекции, проводивший проверку декларации распечатывает вступившую в силу декларацию и ставит соответствующие отметки²⁷.

Действия в случаях изменения, отмены и отказа таможенной декларации.

Отменена вступившей в силу декларации производится на основе порядка, установленного в ст. 65.1 закона о Таможене.

При отмене таможенной декларации старший таможенный инспектор по инспекции в графе “объяснения” пишет основания для отмены,

²⁷ Майорова М. А. Влияние внешних коммуникаций на принятие управленческих решений в таможенных органах // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. Улан-Удэ : Изд-во ВСГУТУ, 2015. С. 167-171.

соответствующую статью закона о Таможне и нажимает кнопку “недействителен” и после этого таможенная декларация считается отмененным.

Отмененная декларация сохраняется в системе “базе отмененных деклараций”. В случае отмены декларации у владельца товара изымается бумажный экземпляр декларации и ставится в таблице Е бумажного экземпляра декларации отметка “декларация недействительна”. Если введена новая запись таможенной декларации на данный товар, то под отметкой “декларация недействительна” выписывают новый номер декларации. В случаях невозможности внести данный товар по определенной причине в соответствующем режиме или таможенный орган не разрешил, старший таможенный инспектор предпринимает следующие меры:

- Подробно описывает причину невозможности или неразрешения внесения в режим.

- Старший таможенный инспектор по инспекции нажимая кнопку “отказать” таможенная декларация регистрируется в базу деклараций, отказанных внесении в режим и таможенное оформление отклоняется.

Можно распечатать причину отказа, декларацию и использовать ее в качестве доказательства. При распечатывании отказанных деклараций на них распечатывается отметка “отказан”.

В случаях необходимости поправки в декларации, вступивших в силу, следующим образом: старший таможенный инспектор по инспекции пишет объяснения в графе “объяснения” программы таможенного оформления CAIS и дает разрешение о внесении поправки. Содержание заявления о внесении корректировки выбирают из “кодифицированного списка запроса о возвращении декларации для внесения поправки” и записывают в объяснении порядковый номер товара, номер таблицы, объяснения, код брокера.

В случаях поправки после внесения информации о декларации в информационную систему старший инспектор по инспекции вносит в

программу таможенного оформления CAIS запрос на поправку декларации и направляет в организационное подразделение, отвечающее за статистические вопросы штаб-квартиры таможни.

Содержание запроса о внесении поправки выбирают из “кодифицированного списка запроса о возвращении декларации для внесения поправки”, и записывают в объяснения порядковый номер товара, номер таблицы, объяснения, код брокера. Организационное подразделение, отвечающее за статистические вопросы штаб-квартиры таможни рассматривает и при необходимости открывает право на внесении поправки²⁸.

В случае внесения поправки в процессе контролирования организационного подразделения, отвечающее за статистические вопросы штаб-квартиры таможни за информационной системой, то вносится в программу таможенного оформления CAIS подробная инструкция о внесении поправки в декларацию и возвращают старшему инспектору по инспекции таможенного органа, проводивший таможенное оформление. И после этого запись декларации переходит в режим “возвращен для поправки Генеральной Таможенной Службой”.

При подаче заявления в Генеральную Таможенную Службу о внесении поправки и при возврате для внесения поправки Генеральной Таможенной Службой пишет объяснения в соответствии со “кодифицированным списком запроса о возвращении декларации для внесения поправки”.

Вносить изменения в декларации, возвращенные для поправки, указанные в графе “объяснения” программы таможенного оформления CAIS и внесение других изменений, поправок недопустимы.

Вносятся поправки, изменения в декларации, возвращенной для поправки в течении 3 рабочих дней. В случае, когда декларациям

²⁸ Потаев В. С., Кравцова А. А., Витульева Т. А. Развитие приграничных территорий как одно из направлений активизации торгово-экономических отношений между Россией и Монголией //Вестник Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент. – 2018. – №. 1.

предыдущего года вносятся поправки после 1 марта следующего года, то в официальном письме руководителя таможенного органа, проводящего таможенное оформление подробно указывается причина и направляет в организационное подразделение, отвечающее за статистические вопросы штаб-квартиры таможни.

Внесение поправок и изменений в режимы “заявление подано в Генеральную Таможеную Службу”, “ Возвращено Генеральной Таможенной Службой для поправки” и в запись о нарушениях и недостатках графы “ объяснения” записи декларации запрещено.

Декларации в режимах “заявление подано в Генеральную Таможеную Службу” , “ Возвращено Генеральной Таможенной Службой для поправки” проверяются и при отсутствии нарушений, об этом подробно пишется в графе “объяснения”. Нажимая на кнопку “отменить” декларация переходит в режим “разрешено Таможней”. В таком случае не регистрируется ошибкой.

В случаях, если таможенный инспектор, который занимался изначально таможенным оформлением внесении поправок и изменении по причинам перевода на другое рабочее место, нахождения в длительном отпуске, болезни или увольнения не может продолжить, то руководитель по контролю и надзору данного органа организует деятельность по внесениям и подтверждениям необходимых поправок, изменении. Номер таможенного инспектора, внесший эти поправки и его изменения регистрируется в базе.

В случаях внесения поправки, изменении вступившую в силу декларацию, то при отмене первоначальную, ошибочную декларацию в таблицу Е бумажного экземпляра декларации ставится отметка “недействителен”²⁹.

Деятельность по вопросам о внесении изменении, поправок в декларацию, уже вступившую в силу, организывает и контролирует

²⁹ Ганбаатар З. Особенности декларирования товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу монголии (на примере улан-баторской таможни) //современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. – 2015. – с. 53-55.

старший инспектор по инспекции таможенного органа, проводивший таможенное оформление, а по вопросам перевода декларации в режимы “отменен” и “отказан”- руководитель подразделения надзора и контроля.

При внесении поправок, изменения регистрируются в информационной системе и совершение ошибки одного типа более трех раз и не выполнившим настоящую инструкцию, для соответствующего служащего являются основаниями предпринятия дисциплинарных мер.

Распечатывание и хранение таможенной декларации. Делается по 2 экземпляра основной и дополнительных таможенных декларации и приложения к ней. Один экземпляр импортной декларации дается декларанту, а другой экземпляр хранится в таможенном органе, проводивший таможенное оформление. Один экземпляр экспортной декларации дается декларанту, а другой экземпляр отправляет в пограничный таможенный орган. Таможенный орган, проводивший таможенное оформление экспортного товара выписывает номер декларации на приложения и хранится.

Пограничный таможенный орган ставит на бумажном экземпляре дату последнего таможенного оформления и контрольную отметку “ разрешен таможней Монголии”. В случаях перевода в небумажную форму части процедуры таможенного оформления, таможенная декларация поступает в пограничные таможенные органы через информационную сеть. Пограничные таможенные органы проверяют декларацию, полученную через информационную сеть, вводят подтверждение в программу таможенного оформления CAIS и дают разрешение ввоза/вывоза через границу³⁰.

В случаях перевода в небумажную форму части процедуры таможенного оформления по запросу декларанта предоставляется, в соответствии с

³⁰ Утверждён приложением №5 Приказа А/82 Руководителя Генеральной Таможенной Службы от 2016 года, приложение №1 “Инструкции по проверке декларирования товаров при ввозе в таможенную границу”

показателями, утвержденными приложением №2 настоящей инструкции, без распечатования декларации.³¹

В соответствии с законом “об Архивации” и на основе порядка, утвержденным Генеральной Архивной Службой, Таможенным Штабом “Список о сроке хранения” копия таможенной декларации, прилагаемые к ней документы хранятся в архиве таможенного органа, составляющего данное таможенное оформление.

³¹ Утверждён приложением №5 Приказа А/82 Руководителя Генеральной Таможенной Службы от 2016 года, приложение №2 “Инструкции по проверке декларирования товаров при ввозе в таможенную границу”

Показатели сокращенного распечатывания декларации:

1.	Дата таможенного декларирования
2.	Код режима таможенного оформления
3.	Номер декларации
4.	Код СОНТ / Система определения и номенклатуры товара/
5.	(на уровне 8 знаков)
6.	Наименование, марк, назначение товара
7.	Количество классификации
8.	Единица измерения классификации
9.	Вес нетто
10.	Вес брутто
11.	Статистические результаты
12.	Наименование, регистрационный номер юридического лица
13.	Код таможенной брокерской организации
14.	Сертификационный номер зарегистрированного таможенного эксперта
15.	Страна отправитель (импорт)
16.	Страна получатель (экспорт)
17.	Страна происхождения
18.	Код транзакции
19.	Результаты таможенной пошлины
20.	Результаты специальной пошлины
21.	Результаты обязательных налогов

22.	Результаты НДС
23.	Результаты сборов
24.	Личный номер таможенного инспектора документов, дата подтверждения (год, месяц, день, час, мин, сек)
25.	Личный номер таможенного инспектора таможенной инспекции , дата подтверждения (год, месяц, день, час, мин, сек)
26.	Личный номер старшего таможенного инспектора таможенной инспекции, дата подтверждения (год, месяц, день, час, мин, сек)
27.	“Дата подтверждения” декларации (год, месяц, день, час, мин, сек)

3.3. Система электронного декларирования товаров в Монголии: информационно-технические ресурсы и специфика

Внесение общей информации в ДТ происходит в зависимости от вида декларации:

1. Обычная
2. Пакетная
3. Предварительная

Кнопку с изображением лупа называют на программном языке «рор-уп». При нажатии на кнопку рор-уп откроется окно, содержащее базу данных классификации.

ЗТС может внести вручную код выбранного режима заявителя (3-х значное число). Если он не знает код режима, то можно использовать кнопку рор-уп и базу данных классификации.

В случае, если заявитель выберет связанный режим (режим вывоза из таможенной гарантийной зоны, режим закрытия временного режима), заактивируется поле о предыдущей декларации. Используя кнопку рор-уп, предыдущий номер декларации будет выбран из окна, содержащего сертифицированный фонд заявления.

Обратите внимание на то, что нужно указать именно ту дату, совпадающую с датой уведомления.

Допускается возможность внесения кода таможенной организации вручную (состоит из 5 цифр). Если не известен код режима, то можно использовать кнопку рор-уп и базу данных классификации.

После внесения общей информации и нажатия кнопку «сохранить», система CEPS автоматически присвоит номер таможенной декларации. В этом случае таможенная декларация в системе CEPS получит режим «сохранено».

Если перед наименованиями полей есть звёздочка, необходимо обязательно ввести информацию, а если отсутствует таких знаков - необязательно.

Далее необходимо ввести общую информацию:

Ввести информацию об отправителе\экспортёре, получателе\импортёре:

На рисунке не известна такая информация заявителя, как «имя руководителя», «телефон», поэтому оставили пустой, так как это поле не является обязательной для введения.

2. Ввести информацию об оплате:

Дату обмена изменить по кнопке pop-up, как изображено на рисунке.

3. Ввести информацию о расходах:

Согласно законодательству о таможене, 3 группы расходов из 5 без «транспортных расходов» и «страховой пошлины» в сумме составляют дополнительные расходы, а сумма 2х групп расходов являются вычитаемыми расходами. Их нужно указать в полях.

4. Информация о товаре

- номер декларации;
- Разница пересечения через таможенную границу (I-импорт, E-экспорт)
- Год декларации (2009-09, 2010-10, 2011-11... и т.д)
- Код посреднической организации (2091002- код компании «Чинбогд», 2091005- «Туушин»)
- Код таможенной организации, занимающейся оформлением. (01- Таможня, 02- Таможня в городе Улан-Батор, 03- таможня в городе Замын-Удэ, 04- таможня в городе Сэлэнгэ и т.д)

Есть дополнительные функции по использованию информации, зафиксированной в графе «Копировать» и информацию перед её внесением.

Ввести информацию о товаре.

Смотреть единую информацию о товаре:

5. Ввести информацию о манифесте

Допускается наличие нескольких манифестов в одной декларации (например, при дополнении пакетной декларации, используем кнопку «новое» при внесении туда информации)

6. Ввести информацию о сопутствующих документах

7. Смотреть информацию о посреднике:

- информация о посреднике

С. Отправить декларацию в таможенную организацию

Система СЕПС автоматически проверяет правильность внесения информации при отправлении зарегистрированным таможенным специалистом дополненную декларацию в таможенную организацию. Если обнаружится ошибка, её можно увидеть в системе ошибочных информации.

Если при отправлении декларации возникла какая-нибудь ошибка, то она получит режим «Ошибка». Нажав начать «ошибка» можно увидеть содержание ошибки.

Д. Печатать налоговую расписку

Печатаются расписки только тех декларации, которые имеют режим уплаты налогов. Используя это действие, можно распечатать информацию об уплате заявителем налога. Налоговая расписка передаётся в следующем виде и в 3 экземплярах, 1 из которого направляется в банк, 2- в таможенную организацию, а 3- заявителю.

Писать, отправить запрос о возврате налогов.

ЗТС, используя меню «возврат налога», совершает действия по возврату излишне уплаченных сборов и сборов, оставленных в качестве залога.

Смотреть информацию о налогах и сборах

Используя основное меню «налоги и сборы» можно увидеть размер таможенных и других налогов и сборов. А также можно распечатать налоговую расписку.

Направить запрос системы идентификации и кодирования товара

Меню «классификация системы идентификации и кодирования товара» состоит из «подменю: «запрос системы идентификации и кодирования товара» и «Размер товара»

Если ЗТС не может установить классификацию товара по подменю «запрос системы идентификации и кодирования товара», направляет запрос в таможенную организацию в электронном виде о её установлении.

Соответствующий служащий таможенной организации принимает запрос и отвечает также в электронном виде.

Смотреть на размер тарифов товара

6. Юридическим лицам, информирующие по интернету:

- Если данное ЮЛ является иностранным торговым агентом, то нужно направить Таможне официальный документ, заявляющий об открытии права на интернет-оформление, указав служащего таможенной организации, который будет представлять ЮЛ со свидетельством юридического лица, и нотариально заверенную её копию.

- На основании официального документа регистрируют служащего, который будет представлять ЮЛ и предоставляют право доступа.

- Используя это право, следует работать по вышеуказанным принципам.

7. юридические лица, желающие гарантийную зону

- Необходимо соответствовать требованиям, указанным в протоколе о гарантийной зоне. Обычными словами, необходимо наличие высокоскоростная сеть VPN из гарантийной зоны до таможенной организации, протокола об установлении камеров, а также камерное обеспечение.

8. Уполномоченный перевозчик:

- Юридическим лицам перед осуществлением перевозок необходимо быть зарегистрированным в системе CAIS и получить соответствующий код

- ЮЛ начинает свою деятельность после регистрации в системе CAIS и ознакомления с пособием о работе с программой, а также после предоставления в Таможню свидетельство юридического лица, и нотариально заверенную её копию.

9. При получении государственного номера импортированным транспортным средствам:

- Таможня направляет информацию об импортированных легковых автомашинах в Отдел автоперевозок в электронном виде, а если информация не дошла, то через инспектора позвонить в Таможню на номер 354201.

Электронная таможня

Таможенная организация, внедрив автоматизированную систему, упрощает международную торговлю, экономит время участников международной торговли, устраняет пробелы, осуществляет таможенный контроль эффективно, правдиво отражает статистическую информацию внешней торговли.

В этих целях таможенная организация использует в своей деятельности такие программы, как CERP, OPEN ERP, Tandberg, Customs mail, Spark.

Система CAIS (2010 год)- автоматизированная система, представляющая собой совокупность следующих действий: контроль над ввозимых товарах, уведомить в таможенную организацию, таможенная проверка и проверка документов, возвращение товара хозяину, разрешения вывоза через таможенную границу. Другими словами, через эту систему можно отследить все действия по оформлению.

Пограмма CERP (2006-2012 год)- автоматизированная система внутри таможенной организации. Она особенна единым информационным пространством. Пользователь, обладая только одним правом, может получить всю информацию. В этой системе содержатся новости, нормативно-правовые акты, электронная библиотека и иная необходимая информация.

OPEN ERP (2011 год)- программа контроля и экспертизы. Используется во всей таможенной системе. Государственные таможенные инспекторы через право своего доступа входят и заключают договора, дают на принятие годовой план, дают отчет о результате работы на проверку, получают распоряжения от руководителей на основании этой программы.

Tandberg (2010 год) – инструмент, используемый при проведении онлайн-собрании на уровне всей таможенной системы. Генеральная Таможня и её подведомственные 18 организации, пограничные порты одновременно соединяются и проводят собрание.

Customs mail (2010 год)- почтовая система во всей таможенной системе

Spark (2010 год) – система с функцией мессенджера во всей таможенной системе. С помощью неё экономим на почтовые расходы, без потери времени, в кратчайший срок отправляем документы соответствующим организациям. Все таможенные организации городов и провинции, пункты оформления соединены между собой в единой сети.

Список номенклатуры заявления на возврат декларации для устранения недостатков выглядит следующим образом:

			Разяснение заявления на возврат для устранения недостатков
№	Содержание заявления на возврат для устранения недостатков	Номер таблицы декларации	Наименование
1	Информации о отправителе, получателе товара	2	Отправитель/Экспортер
		4	Получатель/Импортёр
		5	Финансово-ответственная организация, номер счета
	Транспортные средства, место нахождения товара	14	Транспортное средство во время отправки
		15	Транспортное средство на границе
2		16	Контейнер
		17	Место погрузки, выгрузки
		18	Место нахождения товара
		48	Гарантированный код зоны
3		21	Наименование, тип товара
	Наименование, марка, назначение /унификация/ товара, код товара	23	Код товара

4	Цена за единицу, количество, вес брутто, страхование, стоимость доставки	7	Условия поставки товаров
		25	Единица измерения, количество /транзакции/
		26	Единица измерения, количество /классификации/
		27	Упаковка
		28	Вес брутто (кг)
		29	Базовая стоимость за единицу /классификации/
		30	Стоимость доставки
		31	Страхование
		32	Дополнительные затраты
		33	Вес нетто (кг)
		34	Вычитаемые расходы
		37	Таможенная стоимость за единицу
		19	Код валюты, общая сумма
5	Налоги, сборы, курс и код валюты	20	Обменный курс
		49	Налоги, сборы
		1	Режим оформления
6	Режим, транзакции, код скидки	8	Транзакция
		47	Код предыдущего режима
		10	Код, наименование страны отправителя
		11	Код, наименование страны подрядчика

7	Код, наименование страны	12	Код, наименование страны получателя
		13	Код, наименование страны Хандивлагч
		24	Код, наименование страны происхождения
8	Прилагаемые документы	54	Прилагаемые документы
9	Нарушения	70	Вносимые изменения и поправки в декларации в связи с нарушениями и ошибки по которой возвращают декларацию для их устранения

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Ключевым моментом в развитии информационных технологий в таможенном деле является непосредственное их применение в работе таможенных органов, помощь в совершении таможенных операций и таможенного контроля, а также обобщение информации, имеющейся в распоряжении таможенных органов. Все это оказывает непосредственное влияние на всю деятельность таможенной системы. Применение информационных технологий способствует созданию благоприятных условий для наиболее полного поступления доходов в федеральный бюджет, уменьшает издержки для участников внешнеэкономической деятельности, которые возникают в процессе совершения таможенных операций, обеспечивает соблюдение запретов и ограничений и защиту отечественных производителей, а также способствует решению задач, поставленных перед таможенными органами в условиях постоянно изменяющегося законодательства в области таможенного дела. Для эффективной работы таможенных органов важным аспектом является планирование информационного развития. Долгосрочное планирование по развитию и внедрению информационных технологий в таможенных органах осуществляется в соответствии с международными стандартами и основными тенденциями развития информационных технологий на национальном и региональном уровнях. Это позволяет обеспечить применение инноваций в таможенном деле.

Сегодня в таможенных органах используются такие технологии, как: электронное декларирование, удаленный выпуск товаров, предварительное информирование, технология информационного взаимодействия между владельцами складов временного и таможенными постами, автоматическая регистрация и выпуск деклараций.

Внедрение в работу таможенных органов самых передовых информационных технологий, основанных на современных научных разработках, позволяет существенно расширить уровень информационного

взаимодействия между таможенной и участниками внешнеэкономической деятельности, минимизировать издержки бизнеса и повысить оперативность совершения таможенных операций.

Такие проблемы можно решать с помощью научных исследований в области экономики информатизации, в частности, необходим постоянный анализ программных продуктов с точки зрения экономики и выработка основных методов управления и использования информатизации. Становится актуальным обеспечение информационной безопасности, которая с одной стороны должна быть эффективна, а с другой не мешать основной деятельности и быть не слишком затратной.

Сегодня в таможенных органах обеспечение информационной безопасности становится одним из приоритетных направлений деятельности. Разработаны методы экономической оценки информационных продуктов и услуг, выработаны рекомендации по обеспечению информационной безопасности таможенных органов при обмене данными, как в международном аспекте, так и при межведомственном информационном взаимодействии.

В начале 1990-х годов появились и на сегодняшний день совершенствуются правовые основы регулирования многосторонней деятельности таможенных органов. Важным событием в правовом развитии деятельности Монгольской Таможни стало одобрение в 2008 году Великим Государственным Хуралом законопроектов о введении изменений в ряд Законов: о Таможне, о Таможенных тарифах, о Таможенных пошлинах.

Одним из важнейших стратегических направлений развития стало обеспечение быстроты совершения таможенных формальностей, как по отношению к физическим лицам, перемещающим товары для целей личного пользования, так и по отношению к юридическим лицам, профессионально занимающимся внешнеэкономической деятельностью.

Однако, безусловно, магистральным направлением совершенствования таможенной деятельности в Монголии последних десятилетий стало

повышение уровня автоматизации таможенной информации, организации межведомственного информационного взаимодействия на должном уровне. Кроме того, появилась возможность соответствовать международным стандартам, предъявляемым к участникам таможенных правоотношений, а также требованиям к уровню предоставления таможенных услуг, оказываемых сотрудниками таможенных органов Монголии участникам внешнеэкономической деятельности.

Поэтому принимаются определенные меры для улучшения таможенного контроля. В ряду этих мероприятий необходимо отдельно остановиться на программе внедрения современной техники и технологий проведения таможенного контроля в таможенных органах Монголии.

На сегодняшний день проходят меры обеспечения сетевыми программами больших таможенных пунктов, рентгеновскими устройствами, компьютерным оборудованием.

За последние годы в таможенную практику были внедрены программирование CAIS, CEPS, соответствовавших требованиям современных информационных технологий, которые полностью изменили проект технологии ГАМАС в деятельности таможенных органов Монголии.

Экспериментальное пилотирование системы прошло успешно и с 1 марта 2010 года в Монголии установили систему CAIS вдоль железной дороги и были соединены высокоскоростным кабелем таможенные управления городов Улан-Батор, Замын-Удэ, Буянт-Ухаа, Сэлэнгэ, Орхон, Дархан, ТУМПС/Таможенное Управление Международных Почтовых Служб/, Сайншанд. И с 1 июля 2010 официально была установлена система CAIS ещё в 35 таможенных пунктах. Таможенными работниками Монголии были введены изменения в различных программных информационных инструментах в целях внедрения системы CAIS.

С целью поддержания и улучшения сетевой инфраструктуры и межсетевой безопасности, обеспечения надежности информации, было проведено внедрение современных сетей и соединение их с Генеральной

Таможенной Службой через высокоскоростной кабель, что затронуло деятельность таможенных управлений 3 аймаков /Баян-Өлгий, Увс, Дорнод/ и 5 одаленных пунктов /Цагааннуур, Боршоо, Ханх, Арцсуурь, Хавирга/ через систему спутников VSAT.

Помимо этого, системно установили в 28 местах, таких как Орхон, Буянт-Ухаа, Цагааннуур, Боршоо, Ханх, Арцсуурь, Хавирга, камеры наблюдения, что позволяет фиксировать и сохранять действия таможенного контроля, что в свою очередь позволяет наблюдать и контролировать данную деятельность руководителям Генеральной Таможенной Службы³².

Данные меры, предпринимаемые для улучшения таможенного контроля, в итоге стремятся к защите экономической безопасности государства.

Внедрение системы АСИКУДА привело к улучшению деятельности таможенной структуры, контроля и надзора, автоматизации взимания пошлины, а также реализации внешней торговли в целом. Другим следствием стала попытка привести в соответствие с международными стандартами транспортные документы, документы регистрации государственных инспекторов, иному распределению рабочей нагрузки, поддержке и упрощению внешней торговли. Следует учесть также тот факт, что таможенные органы получили необходимое количество компьютеров, таможенные инспекторы научились работать с электронными счетчиками, что стало своевременным важным событием.

Однако недостатком этой системы является то, что она не смогла охватить все таможенные организации (рабочие места были установлены в 12 пунктах, но в некоторых вообще не поработали), не работала в динамике, не могла генерировать статистическую информацию непосредственно из существующих источников (из-за того, что программа UNIX, Prologue

³² Цэрэнчимэдийн Ц. Методические рекомендации по совершенствованию таможенного контроля ввоза товаров автомобильным транспортом в Монголию //Бизнес в законе. Экономико-юридический журнал. – 2014. – №. 5.

свободно не может компилироваться в DOS), и функциональные действия по финансовому отчёту и экономическому анализу изначально не сработали в монгольских условиях, и чтобы внести необходимые изменения, необходимо было в обязательном порядке обратиться в центр, находящийся в Женеве, Швейцария, что приводило к потере времени и высоким затратам.

ГАМАС до сих пор с 2002 года успешно работает в сфере таможенной системы. В настоящее время более 90 программ находятся в структурных информационных рамках системы ГАМАС. ГАМАС является первой национальной крупной интегрированной системой, включающей подсистемы и программное обеспечение.

ГАМАС написана на монгольском языке, проста в использовании и поэтому таможенники быстро обучаются, совершают таможенный контроль, а также обеспечивают цель упрощения внешней торговли.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ:

І. Литература:

1. Аюшеева А.О., Нагаслаева И.О. О приграничном сотрудничестве с Монголией в системе АПК // Социально-экономическое развитие России и Монголии: проблемы и перспективы материалы IV Международной научно-практической конференции. 2015. С. 16-18.
2. Лебедев М.П. О научном сотрудничестве с Академией наук Монголии // Наука и техника в Якутии. 2008. Т. 15. № 1. С. 36-37.
3. Мещанинов М. Б. Регионы России в торгово-экономическом сотрудничестве с Монголией. Российская акад. наук, Ин-т экономики. Москва, 2009.
4. Очирмаа О. Основные тенденции в торгово-экономическом сотрудничестве России, Монголии и Китая // Финансы и кредит. 2009. № 4 (340). С. 67-72.
5. Соглашение о сотрудничестве между Российским фондом фундаментальных исследований и министерством образования, культуры и науки Монголии // Вестник Российского фонда фундаментальных исследований. 2006. № 3. С. 7-8.
6. Рэнцэндорж Ж. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу монголии // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. Улан-Удэ : Изд-во ВСГУТУ, 2015. – с.129-133
7. Дэмчигжав М. Перспективные направления и проблемные вопросы стратегического партнерства России, Монголии и Китая во внешнеэкономической и таможенной сфере // Экономика России в XXI веке: сборник научных трудов XII Международной научно-практической конференции" Экономические науки и прикладные исследования", г. Томск, 17-21 ноября 2015 г. Т. 1.—Томск, 2015. – Изд-во ТПУ, 2015. – Т. 1. – С. 230-235.

8. Соян Ш. Ч. Анализ развития приграничных торгово-экономических отношений регионов Сибири с Монголией //Региональная экономика: теория и практика. – 2017. – Т. 15. – №. 4 (439).
9. Нямдаа О. Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли Монголии //Известия Иркутской государственной экономической академии. – 2012. – №. 1.
- 10.Цэрэнчимэдийн Ц. Методические рекомендации по совершенствованию таможенного контроля ввоза товаров автомобильным транспортом в Монголию //Бизнес в законе. Экономико-юридический журнал. – 2014. – №. 5.
- 11.Жавзандулам Ж. К вопросу об административной ответственности за нарушение таможенного законодательства Монголии //Известия Иркутской государственной экономической академии. – 2010. – №. 2.
- 12.Ганбаатар З. Особенности декларирования товаров, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу монголии (на примере улан-баторской таможни) //современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. – 2015. – с. 53-55.
- 13.Ойдуп т. М., Кылгыдай А. Ч. Приграничная инфраструктура россии и монголии на тувинско-монгольском участке государственной границы //Природные системы и экономика Центрально-Азиатского региона: фундаментальные проблемы и перспективы рационального использования. – 2017. – С. 129-131.
- 14.Иванова Д. А. К вопросу о роли таможенной пошлины в формировании государственного бюджета России и Монголии //Россия и Монголия: история, дипломатия, экономика, наука. – 2016. – С. 311-318.
- 15.Потаев В. С., Кравцова А. А., Витульева Т. А. Развитие приграничных территорий как одно из направлений активизации торгово-экономических отношений между Россией и Монголией //Вестник

Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент. – 2018. – №. 1.

16. Майорова М. А. Влияние внешних коммуникаций на принятие управленческих решений в таможенных органах // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. Улан-Удэ : Изд-во ВСГУТУ, 2015. С. 167-171.
17. Авирмэд Д., Отгонсайхан Н. Роль малого и среднего предпринимательства в развитии приграничной торговли между Россией и Монголией // Baikal Research Journal. – 2011. – №. 3.
18. Евстропьева О. В. Трансграничный туризм в сопредельных регионах России и Монголии // Иркутск: Изд-во института географии им. ВБ Сочавы СО РАН. – 2009. – С. 32.
19. Андреева Е. Л., Ратнер А. В. Роль межрегионального сотрудничества в социально-экономическом развитии региона // Экономика региона. – 2011. – №. 1.
20. Родионов В. А. «Мягкая» сила в современных российско-монгольских отношениях // Вестник Бурятского государственного университета. – 2009. – №. 8.
21. Даваасурэн А. Участие иностранного капитала в развитии экономики Монголии // Известия Байкальского государственного университета. – 2011. – №. 3.

II. Источники на монгольском языке

22. Гадаад худалдааны сарын тойм [Статистика экспорта и импорта Монголии в 2013-2016 гг.] [Электронный ресурс] URL: <https://www.mongolbank.mn/documents/statistic/externalsector/tradebalance/ereview/2016/03.pdf>
23. Монгол улсын гадаад худалдааны тойм [Общий оборот внешней торговли Монголии и условия торговли] [Электронный ресурс]: URL:

<https://www.mongolbank.mn/documents/statistic/externalsector/tradebalance/201112.pdf>

24. Mongolia Journals Online [Открытый доступ к научным журналам Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <http://mongolajol.info/49>. Proceedings of the Mongolian Academy of Sciences [Труды Академии наук Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <http://mongolajol.info/index.php/PMAS>
25. Mongolian Journal of International Affairs [Монгольский журнал по международным отношениям] [Электронный ресурс]: URL: <http://mongolajol.info/index.php/MJIA>
26. Journal of International Studies [Монгольский журнал международных исследований] [Электронный ресурс]: URL: <http://mongolajol.info/index.php/JIS>
27. Экспорт, импортын гаалийн бүрдүүлэлт дараах үе шаттай явагдана [Правила таможенного оформления экспортных и импортных операций] [Электронный ресурс]: Официальный сайт таможенной службы Монголии URL: <http://zamiinuud.customs.gov.mn/index.php/2014-01-02-13-05-55/2014-01-02-13-06-23>.
28. Монгол улсын гаалийн татварын зохицуулалт [Налоговое регулирование экспортно-импортных операций в Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <http://sanhuu.mn/mn/2010-01-05-10-03-30/>
29. Гаалийн тариф, гаалийн татварын тухай [Закон о таможенном тарифе Монголии] [Электронный ресурс]: Информационно-правовая система Монголии «Легал-инфо» URL: <http://www.legalinfo.mn/law/details/208>
30. Нормативные правовые акты Монголии. [Электронный ресурс]: Информационно-правовая система Монголии «Легал-инфо» URL: <http://www.legalinfo.mn/>
31. Информационно-аналитическая система Монголии «Бизнес-гид» [Электронный ресурс]: URL: <http://bizguide.mn/en/downloads/>

32. Гаалийн үнэ, үнэлгээний аргууд - Экпортын бараа [Таможенное оформление экспортируемых товаров] [Электронный ресурс]: URL:<http://bizguide.mn/en/downloads/category/25-2012-11-07-02-55-17>
33. 2016 оны Монгол улсын 01 дүгээр улирлын гадаад худалдааны үзүүлэлт [Статистические показатели внешнеэкономической деятельности Монголии в 2016 году] [Электронный ресурс]: URL: http://www.roctaiwan.org/mn_en/post/417.html
34. "Гадаад Худалдааны Барааны Статистик Мэдээлэл" [Внешнеторговая статистика Монголии] [Электронный ресурс]: Монгольское таможенное агенство: официальный сайт URL: <http://customs.gov.mn/statistics/>
35. Монгол Улсын гадаад худалдаа ба сэргэлт [Динамика восстановления внешней торговли Монголии] Информационно-аналитический ресурс [Электронный ресурс]: URL: <http://www.mnb.mn/i/109650>
36. Монгол улсын гадаад худалдааны хөгжлийн явц [Процесс развития внешнеторговой деятельности в Монголии] [Электронный ресурс]: URL: <https://www.news.mn/r/87379>
37. Гадаад худалдааны нийт эргэлт, 2014 оны 1 дүгээр сарын 15-ны байдлаар [Внешнеторговый оборот, по состоянию на 1 января по 15 сентября 2014] [Электронный ресурс]: Официальный сайт статистической службы Монголии URL: <http://www.nso.mn/content/897#.WUGSZGjyiM8>
38. Монгол Улсын гадаад худалдааны нийт бараа эргэлт ашигт малтмалын түүхий эдийн экспортын өсөлт [Увеличение экспорта минерального сырья во внешнеторговом обороте Монголии] [Экономика Монголии. Монгольский экономический онлайн-журнал] [Электронный ресурс]: URL: <http://www.mongolianeconomy.mn/>

ПРИЛОЖЕНИЕ

Интерфейс программного обеспечения, используемого таможенными органами Монголии

БАРААНЫ ТАРИФЫН ХУВЬ ХЭМЖЭЭГ ХАРАХ

Мэдээлэл

№ 83091004 / 2091002

Хувь нэмрийн хураамт

Галын бүрдүүлэлт

Импортны мэдээлэл

Экспортны мэдээлэл

Татварын байдлын мэдээлэл

Татвар гаргах

ВСКУС-ийн мэдээлэл

ВСКУС-ийн мэдээлэл

Татварын хувь нэмэлт

Нүүр зураас (Галын бүрдүүлэлт) > Галын бүрдүүлэлт > ВСКУС-ийн мэдээлэл > Татварын хувь нэмэлт

ВСКУС-ийн мэдээлэл

Нүүр

Tariff Rate List

ВСКУС-ийн мэдээлэл	Нүүр	Татварын хувь нэмэлт	Татварын хувь нэмэлт
Амьд мүү, илмэг, мүүс ба жидий мүүс.			
Амьд мүү, илмэг, мүүс ба жидий мүүс.			
Амьд мүү, илмэг, мүүс ба жидий мүүс.			
Амьд мүү, илмэг, мүүс ба жидий мүүс.-Цэвэр бичгийн үржлийн нэр			
Амьд мүү, илмэг, мүүс ба жидий мүүс.-Цэвэр бичгийн үржлийн нэр			

02 – 2091002 – 10 – 1 30464



- Мэдүүлгийн дугаар;
- Гаалийн хилээр **нэвтрүүлэх** ялгаа (I – импорт, E – экспорт);
- Мэдүүлгийн он (2009-09, 2010-10, 2011-11 ... гэх мэт);
- Зуучлагч байгууллагын код (2091002 – "Чинбогд" ХХК, 2091005 – "Туушин" ХХК ... гэх мэт);
- Бүрдүүлэлт хийж буй гаалийн байгууллагын код (01 – Гаалийн ерөнхий газар, 02 – Улаанбаатар хот дахь гаалийн газар, 03 – Замын-Үүд дэх гаалийн газар, 04 – Сэлэнгэ дэх гаалийн газар ... гэх мэт);

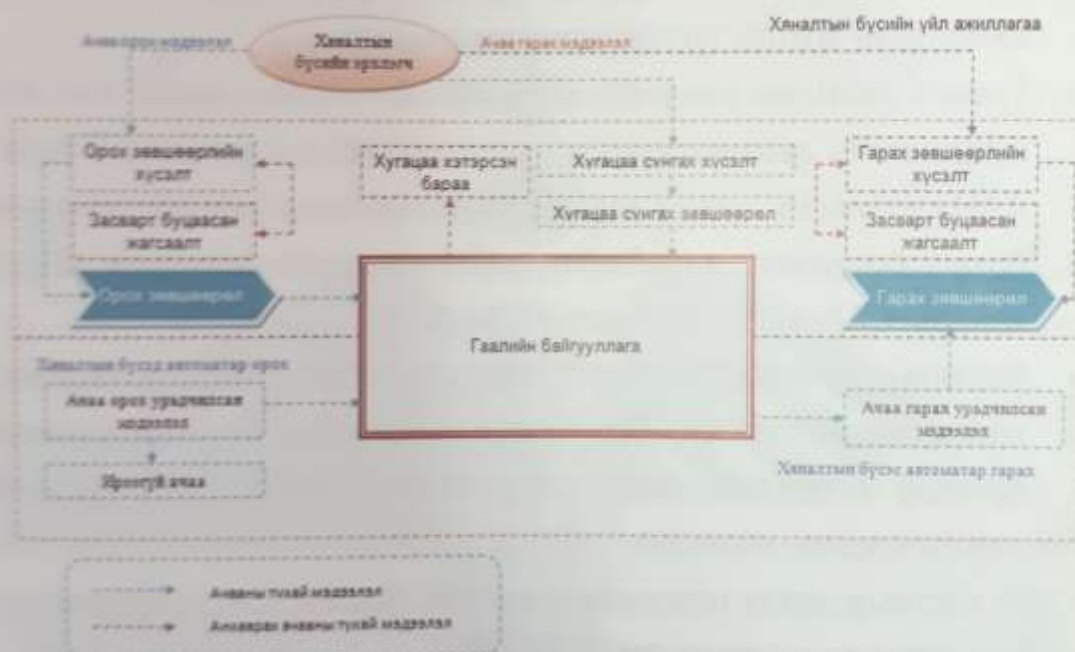
Нэхэмжилсэн огноо	2010.05.03
-------------------	------------

Татварын нэхэмжлэлийн №	02-2091002-10-130576-01	Нийт татвар	8,359,240.45
Мэдүүлгийн №	02-2091002-10-130576	Хураамж	7,000.00

Саяхүүгийн хувьд хариуцагч байгууллага		ХЕРА-ИНВЕСТМЕНТ ХХК	
Гааль	3,051,725.53	Татварын хасалт	0.00
Онцгой	3,437,865.60	Нийт татвар	8,359,240.45
АДТАТ	0.00	Хураамж	7,000.00
НӨАТ	1,869,649.32	Хураамжийн хасалт	0.00
Зөрчлийн дүн	0.00		0.00
Нийт дүн	8,359,240.45	Нийт дүн	8,359,240.45
Гаалийн байгууллага : Улаанбаатар дахь гаалийн газар		Нийт төлсөн дүн	
		Хүлээн авсан өдөр : . .	
		Росовт	

ТАТВАР БУЦААН АВАХ ХҮСЭЛТ БИЧИХ, ИЛГЭЭХ

Бусад програмын талаархи дэлгэрэнгүй мэдээллийг
ГЕГ-ын Мэдээллийн технологийн төвд хандаж авна уу
Утас: 353558, 354201, 266909



Гаалийн бүрдүүлэлт

Импортын мэдүүлэг

- Импортын мэдүүлэг
- Импортын мэдүүлэг (Баталгаажсан)

Экспортын мэдүүлэг

- Экспортын мэдүүлэг
- Экспортын мэдүүлэг (Баталгаажсан)

Татварын буцаан олголт

- Татварын буцаан олголт

Татвар хураамж

- Татвар хураамж

БТКУС-ийн ангилал

- БТКУС-ийн хүсэлт
- Татварын хувь хэмжээ

в) Горючий жолын жагсаалт

Горючий код: 4

Нэр

Нэр

Хийх

Горючий код	Нэр	Мэдээллийн төрөл	Нэгж
400	Хилийн чанадаас дотоодын хэрэг лэгэнд зориулан оруулах	Шууд импорт	0
401	Олон улсын гэрээний дагуу гаалийн болон бусад татвараас бүрэн, эсхүл хэсэгчлэн чөлүүлж дотоодын хэрэг лэгэнд зориулан	Шууд импорт	0
402	402	Шууд импорт	0
403	Монгол улсын хуулийн дагуу гаалийн болон бусад татвараас бүрэн, эсхүл хэсэгчлэн чөлүүлж дотоодын хэрэг лэгэнд зориулан оруулах	Шууд импорт	0
404	Хилийн чанадаас дотоодын хэрэг лэгэнд зориулан оруулах валют, үнэт шавьс	Шууд импорт	0
410	Гаалийн болон бусад татвараас чөлөөлж оруулсан барааг гаалийн болон бусад албан татварыг түрүүлж дотоодын хэрэг лэгэнд зориулан оруулах	Шууд импорт	0
411	Хилийн чанадаас дотоодын хэрэг лэгэнд зориулан нефть бүтээгдэхүүн (цагааннүүр, боршоо, ярант, ТЭС, бүргэстэй, Аригнур, Гашуунсалайт)	Шууд импорт	0
412	Хилийн чанадаас дотоодын хэрэг лэгэнд зориулан оруулах нефть бүтээгдэхүүн (бензин, Ульсанойл)	Шууд импорт	0
413	Хилийн чанадаас дотоодын хэрэг лэгэнд зориулан оруулах (Зэрэнцэв, Замын-Ид, Сибээтэр, Алтанбулаг)	Шууд импорт	0

Үндсэн мэдээлэл оруулах:

Илгээгч/Экспортлогч, хүлээн авагч/Импортлогч –ийн мэдээлэл оруулах:

Илгээгч	<input type="checkbox"/> Код/Нэр	<input type="text" value="Korean Car Exchange Co.,LTD"/>
	<input type="checkbox"/> Улс	<input type="text" value="KR"/> <input type="text" value="KOREA, REPUBLIC OF"/>
	Удирдах албан тушаалтны нэр	<input type="text"/>
	Утасны дугаар	<input type="text"/>
	Хаяг	<input type="text" value="Bagi 536-1 Majin-Dong, Seo-Gu Incheon"/>
Хүлээн авагч	<input type="checkbox"/> Код/Нэр	<input type="text" value="10211812"/> <input <img="" alt="magnifying glass icon" type="text" value="СЭБОЦЭ ХОХ"/>
	<input type="checkbox"/> Улс	<input type="text" value="MN"/> <input type="text" value="MONGOLIA"/>
	Удирдах албан тушаалтны нэр	<input type="text" value="Сосорсүрэн"/>
	Утасны дугаар	<input type="text" value="99112564"/>
	Хаяг	<input type="text" value="ЧД. 6-р хороо Гэрэл төвийн зин талд"/>
Салхүүгийн хувьд орлогч байгууллага	<input type="checkbox"/> Мэдүүлэгч өөрөө бол тэмдэглэх	<input checked="" type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Код/Нэр	<input type="text" value="10211812"/> <input <img="" alt="magnifying glass icon" type="text" value="СЭБОЦЭ ХОХ"/>
	<input type="checkbox"/> Удирдах албан тушаалтны нэр	<input type="text" value="Сосорсүрэн"/>
	<input type="checkbox"/> Утасны дугаар	<input type="text" value="99112564"/>